



Blinkfüer

*Segel-Club Oevelgönne
von 1901 e.V.*



Ausgabe 4/2021

SCOe-Termine im Herbst 2021

*Nach wie vor mit dem Vorbehalt, dass sich
die Corona-Lage kurzfristig ändern kann...*

Sonnabend, 21. August, 18:00:

Sommergrillen am Köhlfleet

Mittwoch, 1. September, 18:30:

Jahreshauptversammlung am Köhlfleet

Samstag, 11 September, ab 10:30:

Pagensand-Regatta

Im Oktober (Termin folgt):

Absegeln



Wir wünschen Euch eine schöne restliche Segelsaison!

Blinkfuer mitten im Urlaub



Wie im letzten Blinkfuer als „Plan B“ angekündigt, soll jetzt, immer noch vorbehaltlich der hoffentlich positiven Entwicklung der Pandemie-Situation, am 01. September, also dem Tag, an dem üblicherweise unsere erste Monatsversammlung nach der Sommerpause stattfindet, unsere Hauptversammlung für 2021 als Präsenzversammlung auf unserem Clubgelände in Halle 3 stattfinden. Die Einladung findet ihr im Heft, weshalb es zur Wahrung der Einladungsfrist schon so früh erscheint! Ebenso die Berichte der Obleute. Ausgehend von einer sehr hohen Zahl an Geimpften (hier kommt uns die sonst immer beklagte Überalterung der Vereine zugute!), halten wir die Durchführung der Versammlung für unproblematisch. Ausreichend Platz für Abstand haben wir ja!

Nach dem etwas holperigen Saisonstart, der die Absage oder Verschiebung fast aller Regatten sowie auch von Versammlungen zur Folge hatte, wurden die Bedingungen speziell für uns Segler immer besser und rechtzeitig für die Urlaubszeit hat sich alles so weit gelockert, so dass mit Impfung oder Testung ein fast normaler Segelurlaub möglich wurde! Auch unsere „Möwe“ ist zurzeit in dänischen Gewässern unterwegs, nachdem gerade rechtzeitig zum Ferienbeginn die Sportausübung wieder für Gruppen bis zu zehn Teilnehmern erlaubt wurde. Nach den Ferien drängen sich die Termine nun etwas, da die ohnehin für diese Zeit

geplanten Regatten mit den verschobenen wie beispielsweise der Kieler Woche zusammenfallen. Für uns läuft bereits der Countdown für unsere Pagensandregatta am 11.09.2021. Wir gehen optimistisch davon aus, dass wir wie im letzten Jahr die Wettfahrt, abgesehen von etwas erhöhtem organisatorischem Aufwand, wie „normal“ durchführen können und lediglich bei der Preisverteilungsparty, ebenfalls wie 2020, deutliche Abstriche machen müssen. Wer nicht mitsegelt, ist herzlich eingeladen das Orga-Team zu unterstützen! Apropos unterstützen: unsere beiden Trainer Wibke und Martin haben angekündigt, nach dieser Saison nicht weiter als Trainer zur Verfügung zu stehen. Daher suchen wir dringend nach Freiwilligen, die Spaß am Umgang mit unserem Nachwuchs haben und gerne die tolle Arbeit, die Wibke und Martin in den letzten Jahren geleistet haben, fortsetzen wollen! Bei Interesse: gerne bei Wibke, Martin oder mir melden. Seid nicht bange: auch wer „nur“ mithelfen möchte ist willkommen! Dieser Bereich ist sehr wichtig für uns, sichert er doch durch die Gewinnung von Nachwuchs in der Folge die Besetzung unseres Kutters und letztlich die Zukunft des Vereins!

Euch allen weiter eine tolle Saison! Ich freue mich, nach dem Urlaubsende viele von Euch auch mal wieder persönlich treffen zu können!

Petrus



PIMP YOUR RIGG!



Auf unserer Hydraulik-Walze verarbeiten wir Drähte für Wanten und Stagen bis 16 mm und ummantelte Relingsdrähte.

YACHTPROFI.DE

Gute Teile, guter Service.

Deichstrasse 1 • 22880 Wedel • Tel.: +49(0)4103-884 92 • E-mail: info@yachtprofi.de



Augenoptik Schöbel



kompetent – präzise – fair

Augenoptik Schöbel

Goethestraße 48
22880 Wedel

Telefon: (04103) 4136

Inhaltsverzeichnis



Termine	Umschlag innen
Blinkfuer mitten im Urlaub	1
Inhaltsverzeichnis	3
Dit un Dat	4-6
Einladung zur Jahreshauptversammlung	I
Berichte zur Jahreshauptversammlung	V
Nachruf	XV
Gratulationen	XVI
Mein Lieblingshafen	7-8
Bilderrätsel	9
Buchempfehlungen	10
Impressum	12



Dit un Dat

Was ist denn hier passiert...?



Dieses Foto von Matthias Körber wirft die Frage auf: Wie sind die betoneten Knicke in den Handläufen des Abgangs zum Schwimmponton entstanden?

Die Ursache des Schadens ist nicht geklärt. Höchstwahrscheinlich war es ein besonders starker Schwell, der den Brückenschlengel so stark hat tanzen lassen, dass das Brückengeländer an den Pfählen angeschlagen ist und so eingedrückt wurde. Es könnte auch der normale Seegang gewesen sein, da in den Tagen ein starker Sturm vorherrschte, mit entsprechender Welle im Köhlfleet.

Man sieht also, dass hier am Köhlfleet bisweilen extreme Bedingungen herrschen, was beim Liegen an unserem Vereinssteg zu beachten ist! *Petrus*



Web-Tipp: Maritime Landschaft Unterelbe



Neuigkeiten aus dem maritimen Leben.



Vorträge über Neuwerks Geschichte und Leuchtturm



Offene Schleusenführungen in Brunsbüttel



MS Grundriek-Fahrten pausieren wegen Sperrwerksarbeiten auf der Schwinke

Auf den Internet-Seiten von „Maritime Unterelbe“ gibt es immer aktuelles und interessantes zu finden, z.B. eine Übersicht an Sportboothäfen zwischen Hamburg und Cuxhaven nebst Beschreibungen, und vieles mehr!

<https://www.maritime-elbe.de/>



Dit un Dat

Wassersportler*innen und Bootsbesitzende aufgepasst!

 CLUB DER KREUZER-ABTEILUNG

SAFETY DAY

 DSV KREUZER-ABTEILUNG

 PANTAENIUS
Yachtversicherungen

EINTRITT FREI

14. AUGUST 2021

**VIelfältiges Programm rund um das Thema
SICHERHEITSMASSNAHMEN AN BORD**

Leckage-Abwehr • Versicherungscheck & Schaden-
Prävention • Brandschutz-Übung • Wetter & Klima •
Törnplanung • Kranen & Slippen • Rettungswesten •
Navigation • Gasprüfung • Segel & Rigg •
Motorenkunde • Medizin auf See

**10 – 18 Uhr
Yachthafen Wedel**



Foto: © Hamburger Yachthafen



Diesmal ganz nah: **Neuenschleuse**

Wenn es euch in Wedel zu langweilig ist und ihr eine ganz winzig kleine Tour machen wollt, oder ihr über Tag gesegelt seid und trotzdem nicht wieder in Wedel anlegen wollt, ist dieser Lieblingshafen ein gutes Ziel.



Neuenschleuse liegt quasi gegenüber von Wedel, auf der niedersächsischen Seite der Elbe. Man sollte von Wedel kommend einen Bogen um die westliche Spitze von Handskalbsand schlagen, um eine steinige Grundberührung zu vermeiden. Dann kommen noch ein paar Nebenfahrwassertonnen und schon kann man in den Hafen einlaufen. Ca. 1,5 Stunden vor und nach HW ist dies mit 1,60 m problemlos möglich. Man liegt gut in freien Boxen oder längsseits an dem westlichen Schwimmsteg.

Gute sanitäre Einrichtungen findet man hinterm Deich im Gebäude, das auf dem Deich das „Mövennest“ beheimatet. Dies ist ein beliebtes Café. Außerdem gibt es an der östlichen Seite des Hafens einen Spielplatz.



Mein Lieblingshafen



Auf dem Deich hat man einen herrlichen Blick elbab bis weit hinter Lühesand und elbauf bis Hamburg, sowie bei gutem Wetter ins Hinterland bis zu den Harburger Bergen. Die Gegend lädt zu Spaziergängen ein.

Uta



Bitte schickt uns auch Eure Lieblingshäfen! Mit kurzer Beschreibung und Foto!

Rätsel



Und wieder geht's ans heitere Bilderraten...



**OK, es ist wieder ein
Leuchtturm.**

Aber welcher ist dieser?

Bitte schickt Eure Lösung bis
zum 30. August 2021
ans Blinkfuer-Postfach

blinkfuer@scoe.de

oder

blinkfuerscoe@gmail.com,

oder per Telefon oder Post an
Uta oder Marcus,
siehe Impressum.

Die Auflösung gibt es auf der
nächsten Versammlung bzw.
im nächsten Blinkfuer.

Viel Spaß!

Uta und Marcus

Auflösung vom letzten Blinkfuer:



Das letzte Rätsel
wurde nur von Erich
Sander gelöst.

Wir sehen den
Leuchtturm von
Hörnum auf Sylt,
das andere Foto
zeigt den Parkplatz
am Hörnumer
Hafen.





Buchbesprechung



Duncan Wells

Stressfrei Segeln

Perfekte Manöver für Einhandsegler und kleine Crews

5. Auflage 2021, 160 Seiten,
454 Fotos, Abbildungen und Illustrationen,
Format 19,1x 24,6 cm, Klappenbroschur,
€ 22,90, ISBN 978-3-667-11818-9
Delius Klasing Verlag, Bielefeld

Entspanntes Fahrtensegeln

Auf einem Segelboot gibt es jede Menge zu tun. Was auf einer großen Yacht mit viel Personal auf mehrere Hände verteilt werden kann, muss von einer kleinen Besatzung alles

selbst erledigt werden. Deshalb ist es wichtig, alle Manöver möglichst effektiv und ohne großen Kraftaufwand durchzuführen.

In seinem Buch „Stressfrei Segeln“ zeigt Autor Duncan Wells, wie die wichtigsten Manöver für Fahrtensegler auch mit kleiner Crew oder Einhand bewältigt werden können. Schritt für Schritt werden anhand zahlreicher Fotos, Illustrationen und per QR-Code erreichbarer Videos Lösungen gezeigt, mit denen sowohl Bootseigner als auch Charterer ihre Schiffe jederzeit bei den unterschiedlichsten Wind- und Strömungsverhältnissen sicher im Griff haben.

Der erfolgreiche Praxisband liegt 2021 in 5. aktualisierter und erweiterter Auflage vor. Das Buch gliedert sich dabei in die folgenden Kapitel: Ordnung und Fertigkeit; Von einem Liegeplatz ablegen; An einem Liegeplatz anlegen; Segeln, Beidrehen und Reffen; An einer Boje an- und ablegen; Ankern; Wetterkunde; Schwerwettersegeln; Navigation sowie das unerlässliche Mensch-über-Bord-Manöver. Durch die vorgestellten Techniken werden Abläufe transparenter, es werden Unfälle und Ärger an Bord vermieden, und die Segler können den Alltag an Bord vielentspannter genießen.

Autor Duncan Wells ist Segelausbilder bei der Royal Yachting Association, Inhaber einer Segelschule und schreibt für diverse internationale Wassersportmagazine. Weitere Bände seiner erfolgreichen „Stressfrei“-Buchreihe bei Delius Klasing sind „Stressfrei Navigieren“, „Stressfrei Motorbootfahren“ sowie „Stressfrei An- und Ablegen“.

ARNE KROGMANN
Elektronik Service



Impressum

- Herausgeber:** Segel-Club Oevelgönne von 1901 e.V.
Geschäftsstelle: Pestalozzistr. 9, 22880 Wedel
Tel.: 04103/ 15 4 16
Internet: www.scoe.de
e-mail: webmaster@scoe.de
- Bank:** Postbank Hamburg, Kto.-Nr.:181 450-209
BLZ 200 100 20
IBAN: DE46200100200181450209
BIC: PBNKDEFF
- Redaktion:** Marcus Reckermann, Große Elbstraße 58, 22767 Hamburg,
Tel.: 040/35706714
Uta Latarius, Mellande 42, 22393 Hamburg
e-mail: blinkfuer@scoe.de
- Clubhaus:** Antwerpenstraße 19, 21129 Hamburg
Tel.: 040/740 15 04
- Druck:** www.wir-machen-druck.de
- Titelbild:** John Bassiner, Hamburg
- Auflage:** 300 Stück

Das Blinkfuer erscheint 7x jährlich. Der Bezugspreis ist im Mitgliedsbeitrag enthalten. Leserzuschriften müssen mit vollem Namen gekennzeichnet sein und drücken nicht unbedingt die Meinung der Redaktion aus. Eine eventuelle Kürzung bleibt vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit vorheriger Genehmigung des Herausgebers.

Fotonachweise

Autoren, soweit nicht anders angegeben.

Umschlag innen, S. III unten, IV, XII: Marcus Reckermann; S.4: Matthias Körber; S. 7-9: Uta Latarius;
S. VII: Gerd Gehrke; S. VIII: Marcus Steffensen

Redaktionsschluss für Blinkfuer 5/2021 ist der 10. September 2021

Bitte beachten Sie die Angebote unserer Inserenten!

Für alle, die am Rad keine
Kompromisse eingehen...



... haben wir unseren Versicherungsschutz für Boote und Yachten so ausgerichtet, dass Skipperinnen und Skipper mehr Zeit fürs Wesentliche haben. Egal, ob Sie gerade die nächste Wendemarke oder einfach den Horizont ansteuern. Überzeugen auch Sie sich von unseren einzigartigen Vorteilen und werden Sie Teil einer starken Gemeinschaft.



PANTAENIUS
Yachtversicherungen

Hamburg · Tel. +49 40 37 09 12 34 · pantaenius.de

Wir leben Bootsbau



Seit zwei Jahrzehnten arbeiten wir mit Begeisterung an den uns anvertrauten Booten in Holz, Kunststoff oder Metall.

Von der kleinen Reparatur, Wartung oder Umbau bis zum kompletten Neubau, Restaurierung/Refit bis hin zum Full Service - WIR LEBEN BOOTSBAU!

Mit demselben Elan kümmern wir uns um die gesamte Technik, aber auch um Kleinigkeiten wie z. B. Beschläge. Spezielle Sonderlösungen finden wir auch für Ihr Projekt.

Sprechen Sie uns an!



JENSEN
Bootsbau **WERFT**
aus Meisterhand



Im Hamburger
Yachthafen Wedel

20 Jahre
BOOTSBAU
1998 - 2018

Am Hamburger Yachthafen
Deichstraße 29 - 22880 Wedel
Telefon: 0 41 03 - 905 35 60
Fax: 0 41 03 - 905 35 61
info@jensen-werft.de
www.jensen-werft.de