



Blinkfüer

*Segel-Club Oevelgönne
von 1901 e.V.*



Ausgabe 1/2018





Vereins-
Der Treffpunkt
im Hamburger Yachthafen

hier kann man essen ,trinken und klönen
das Team der **"Tonne122"** wird Sie verwöhnen!

Es steht ein Raum
für Clubabende, Vereinsversammlungen ,
Partys und Familienfeiern aller Art bis ca. 50 Personen
ganzjährig zur Verfügung.

Bitte sprechen Sie uns an,
wir stehen Ihnen mit Rat & Tat für Ihre Feier zur Seite.

Wir haben für Sie geöffnet

Sommer:

Von April bis Ende Oktober
Täglich von 11.00 bis 22.00 Uhr
Dienstag Ruhetag

Winter:

Samstags und Sonntag
Von 11.00 bis 18.00 Uhr
oder nach Vereinbarung

Aktuelle Änderungen der Öffnungszeiten im Internet!

Tonne 122, Jörg Heese, Deichstraße 19, 22880 Wedel
04103/13198 oder 0172/412 37 33
www.tonne122.de

DSV-Präsidentin, Elbvertiefung - und was noch?



Erstmals in der Geschichte des Deutschen Seglerverbandes steht an dessen Spitze eine Frau: der Deutsche Seglertag wählte (auch mit unseren Stimmen) Ende November Mona Küppers nach einem spannenden Wahlkampf mit deutlicher Mehrheit zu seiner Präsidentin. Wir wünschen ihr ein glückliches Händchen und uns, dass auch die Interessen der Fahrtensegler angemessen durch den Verband vertreten werden. Dies ist auch weiterhin sehr wichtig, da neben der Elbvertiefung, die ebenfalls kurz vor dem Jahreswechsel in Leipzig eine weitere Hürde genommen hat, noch weitere politische Entscheidungen anstehen, die erhebliche Auswirkungen auf unsere sportlichen Möglichkeiten haben werden (Stichwort: Nutzung der Wasserstraßen). Bei uns steht auch demnächst die Jahreshauptversammlung (am 24.

Februar an. Allerdings wohl ohne Wahlkampf, da zumindest keine Personalwechsel geplant sind. Also alles mehr in vertrauten Bahnen. So verlief auch unser Weihnachtsfrühschoppen am 25.12., den diesmal Karen Krause ausrichtete. Vielen Dank dafür! So rutschten wir dann am 01.01.2018 in unser 118. Clublebensjahr! Es wird nach unserer Planung kein besonders aufregendes Jahr, soweit es um größere Projekte geht, aber man weiß ja nie...!

Wir hoffen auf etwas besseres Wetter als im letzten Jahr, allerdings konnte man auch in der letzten Saison tolle Touren machen. Es kam uns wohl schlechter vor als es war! Jedenfalls zeigte zum Beispiel unsere Kuttercrew vorbildlich, dass man nicht nur bei leichter Backstagsbrise segeln kann!

Darauf können wir stolz sein!

Petrus



Unsere „Möwe“ bei Hetlingen auf der Elbe auf dem Heimweg nach Wedel: bei kräftiger Brise mit seemannschaftlich korrekter Segelführung!

Man sieht: hier wird dem Nachwuchs das Wesentliche mit auf den Weg gegeben!

(aufgenommen im Juni 2017 von Wilhelm Mähl)



PIMP YOUR RIGG!



Auf unserer Hydraulik-Walze verarbeiten wir Drähte für Wanten und Stagen bis 16 mm und ummantelte Relingsdrähte.

YACHTPROFI.DE

Gute Teile, guter Service.

Deichstrasse 1 • 22880 Wedel • Tel.: +49(0)4103-88492 • E-mail: info@yachtprofi.de



Augenoptik Schöbel



kompetent – präzise – fair

Augenoptik Schöbel

Goethestraße 48

22880 Wedel

Telefon: (04103) 4136

Inhaltsverzeichnis



DSV-Präsidentin, Elbvertiefung - und was noch?	1
Inhaltsverzeichnis	3
Weihnachtsdeko und Weihnachtsfrühschoppen 2017	4
Senioren-Kaffeetrinken am 1. Advent.....	5
SCOe Fahrtensegler unterwegs 2017	6-9
Hamburger Seglerball 2018	10
Protokoll der Dezemberversammlung 2017	I-IV
Einladung zur Jahreshauptversammlung 2018	V-VII
Gratulationen	VIII
Die neue Opti-Saison 2018	11-12
Herbstversammlung der Gruppe Nedderelv	13-15
Buchbesprechungen	16-17
Termine	18
Impressum.....	20



Weihnachtsdeko im Clubheim

In diesem Jahr waren wir als Festausschuss schon im Vorfeld der Adventszeit gefragt:

Die Clubheim-Dekoration sollte zum Senioren-Kaffeetrinken fertig sein! Am Sonnabend vor dem 1. Advent trafen wir uns mit ein paar motivierten SCOe-ern am Köhlfleet. Inge hatte (extra) eine Tanne gefällt, um uns mit schönem frischen Grün zu versorgen. Von Antje gab es eine wohlsortierte Kiste mit Kugeln, Sternen, Lichterketten und was man sonst noch so braucht, um es adventlich hübsch zu machen. Gemeinsam mit Giesi, Peter, Ingrid, Karen und mir wurde so alles für unser traditionelles Senioren-Kaffeetrinken hergerichtet.

Für den Festausschuss

Uta

Jahresausklang im SCOe

Am Vormittag des 1. Weihnachtstages trafen sich einige SCOe-er im weihnachtlich dekorierten Clubhaus, um mit einem Glas Sekt auf das Weihnachtsfest anzustoßen und das Jahr 2017 Revue passieren und ausklingen zu lassen. Sicher, bei Kaffee, Sekt und ggf. Bier entstanden durchaus angeregte Unterhaltungen, für den Frühschoppen 2018 wünschen wir uns dennoch etwas mehr Beteiligung.

Für den Festausschuss

Karen



Senioren-Kaffeetrinken am 1. Advent



Am 1. Advent fand traditionell eine unserer beliebtesten Veranstaltung statt: das Senioren-Kaffeetrinken. Zu Beginn gab es wie immer einen Sekt- und Sherry Empfang, bei dem sich schon alle fröhlich und angeregt unterhielten. Viele ältere Segelkameraden sehen sich nur zu dieser einen Veranstaltung im Jahr und freuen sich, auf diese Weise am Clubleben teilzunehmen. Den ganzen Nachmittag wurde ausgiebig geklönt über viele vergangene schöne und spannende Segelerlebnisse, so dass die Zeit wie im Flug verging.

Vielen Dank an Hanne; seit ein paar Jahren sind wir auf dieser Veranstaltung ein festes Team! Auch Detlef und allen anderen Helfern an diesem Nachmittag sage ich herzlichen Dank.

Für den Festausschuss

Uta





SCOe Fahrtensegler unterwegs 2017

Augustin, Maike	Rubberduck	Anholt, schwedische Westküste
Baum, Karl-Otto	Daddeldu	Ostfriesland
Baumgartner, Brigitte und Kai	Fünf vor Zwölf	Hamburg, Ostfriesische Inseln, Unterelbe
Behnke, Jan-Peter und Heidi	Trisana	Unterelbe
Behrmann, Klaus	Antares	Dänische Südsee
Berg, Alexander	Urd	Eider
Berg, Georg	Urd	Eider
Brackmann, Jörg	Kleine Freiheit	Kiel, Dänische Südsee, Kiel
Braudorn, Herbert	Jacky	Unterelbe, Kiel, Samsø, Kiel
Conrady, Benjamin	Kleine Brise	Dänische Südsee
Ehbrecht, Rudolf	Kleine Freiheit	Rund Fünen
Ernst, Carsten	Moments	Fehmarn, Bornholm, Hiddensee, Dänische Südsee, Fehmarn
Fock, Nils-Peter	Nis Randers	Dänische Südsee
Friedrichs, Martin	Blackjack	Helgoland, Kiel, Rund Fünen, Kiel
Gelbke, Torsten	Amica	Dänische Südsee
Glor, Florian und Kristin	Lange Anna	Wedel, Fehmarn, Marstall, Dänische Südsee, Wedel
Gösch, Helmut	Fletscher Christian	Unterelbe
Gülzow, Volker	Bayou	Ostsee bis Rügen
Gülzow, Hendrik	Hekla	Unterelbe
Hänke, Jörg	Piet	Unterelbe, Kiel, Rund Fünen, Kiel
Haas, Ernst-Dieter	Kasper Ohm	Kiel, Fehmarn, Kiel
Hampel, Andreas	Kronprinz	Unterelbe
Hanst, Lars-Helge	Penelope	Dänische Südsee, Mittelmeer, Kroatien

SCOe Fahrtensegler unterwegs 2017



Harder, Gisela	Oudekerk	Holländische Binnengewässer
Harder, Thomas und Hanne	Carpe Diem	Kattegatt
Hesse, Andreas	Grindus	Untereibe, Flensburger Förde, Unterlebe
Heinsohn, Bernd und Christin	Joy	Kosta Inseln, Oslo, Kosta Inseln
Hesse, Andreas	Tyl	Flensburger Förde
Hoffsommer Peter und Angelika	Pila	Elbe, Schleswig Holsteinische Ostküste, Elbe
Holthusen, Ralph	Vela dare	Dänische Südsee
Iderhoff, Antoni	Isola	Untereibe, Greetsiel, Helgoland, Untereibe
Jaufmann, Wibke und Douglas	Sommersprosse	Kiel, Fehmarn, Dänische Südsee, Kiel
Jugendkutter	Möwe von Köhlfleet	Untereibe, Kiel, Aarhus, Kiel
Karsunke, Hans-Georg und Anne	Moskito	Deutsche Ostseeküste bis Rerik
Krings, Martin	Nix wie weg	Rund Fünen
Krogmann, Arne	Lilith	Dänische Südsee
Latarius, Horst	Auguste	Untereibe, Dänische Südsee, Untereibe
Latarius, Uta	Tilda	Kiel, Smålands Fahrwasser, Großer Belt, Samsø, Kleiner Belt
Latarius, Uwe	Antonie	Kiel, Schwedische Westküste bis Lisekil, Großer Belt, Kleiner Belt, Kiel
Lwowski, Hans-Jürgen	Sana	La Napoule (Frankreich)



SCOe Fahrtensegler unterwegs 2017



Masanneck, Dirk	Pippi Lotta	Kiel, Südschweden, Bornholm, Rügen, Kiel
Müller, Lothar	Hazula	Unterelbe
Müller, Andreas	Ashanti	Unterelbe, Helgoland, Mallorca, Menorca, Ibiza, Formentera
Neumann, Kai und Astrid	Roxy	Unterelbe, Helgoland, Amrum, Föhr, Hörnum, List, Helgoland, Unterlebe
Oswehr, Jürgen	Good Intent	Holländische Binnengewässer, Stavoren, Amsterdam
Pedersen, Ulrich	Panamax	Dreiländereck Unterelbe
Philippi, Hanno	Scipio	Unterelbe
Polster, Nils	Geigenbauer.de	Lübecker Bucht
Prill, Peter und Veronika	Jannina	Nordfriesische Inseln
Prochnow, Jan	Ilwy	Kroatien, Ičići
Raabe, Dieter	Chamaco	Dänische Südsee bis Kerteminde. Schlei, Svendburgsund
Raschka, Joachim	Lilly	Großer Belt, Anholt, Kleiner Belt
Reckermann, Marcus und Sabine Billerbeck	Polly	Rund Hiddensee, Ralswiek, Deutsche Ostseeküste
Rennebaum, Frank	Molly	Kleiner Belt
Reinecke, Frank	Belmonte	Dänische Südsee
Reinecke, Klaus	Rank	Unterelbe
Rickertsen, Sönke	Pythia	Unterelbe
Rübke, Jan-Peter	Passat	Westliche Ostsee
Sander, Helge	ASP	Unterelbe
Schäfer, Bernd	Nordwind II	Dänische Südsee
Scheller, Peter und Elke	Orplit	Kiel, Großer Belt, Kiel
Schmidt, Peter	Nannu	Kiel, Samsø, Kiel

SCOe Fahrtensegler unterwegs 2017



Schmidt, Franz und Gisela	Moritz	Untere Elbe, Travemünde, Untere Elbe
Schmidt, Gerhard	Anatina	Kiel, Fehmarn, Kiel
Sobzak	Meer Zeit	Untere Elbe, Elbe-Kanal, Berlin, Mecklenburg-Vorpommern, Oder, Peene, Stettiner Haff, Greifswalder Bodden, Rügen, Hiddensee, Bart, Lauterbach, Greifswalder Bodden, Untere Elbe
Sommer, Stefan	Charlotte	Bart, Lauterbach, Greifswalder Bodden, Bart
Sporleder, Arne	Wikiheihei	Schwedische Westküste, Rund Seeland
Tessmer, Ekkehart	Briese	Untere Elbe
Väterlein, Jörg	Seehexe	Elbe, Nordsee, Bergen, Kristiansand, Skagen, Kiel, Bönnerup, Kiel
von Allwörden, Peter	Cirrus	Kiel, Dänische Südsee, Middelfart, Endelave, Kiel
Weidner, Uwe	Schlot	Westliche Ostsee, Kattegat
Werber, Jan und Elke Garber	Käptn Brass	Untere Elbe, Helgoland, Eider, Untere Elbe
Wohlers, Frank und Hanna	Belmonte	Dänische Südsee
Wrede, Jens H. und Svea	Blue Bat	Skagen, Anholt, Sonderborg
Wulbieter, Antje	Mojito	Hamburg, Göteborg, Hamburg
Zelesniak, Arno	Big Z	Kiel, Aarhus, Kiel



Hamburger Seglerball 2018

**Hamburger Seglerball
2018**

segel JOURNAL
Offizieller Medienpartner

Tanz auf dem Süllberg
12. Hamburger Seglerball

10. Februar 2018 - 20:00 Uhr
«Süllberg Hamburg»

Karten unter
www.hamburger-seglerball.de

**20:00h
Gala Menu**
**22:00h
Walzer & Co.**
**0:30h
Sailor's Party**

- » Einlass ab 19:00 Uhr
- » Süllbergterrasse 12 · 22587 Hamburg
- » Gala-Karte 95 €
inkl. Kola Menü und Getränkern (zum Menü – siehe Website)
- » Flanier-Karte 39 € ohne Menü, keine Sitzplatzreservierung
- » ermäßigte Karten für Jugendliche auf Anfrage

Veranstaltende Vereine:

ASC BSC HSC MSC SC0e SCU SVA0e

Die neue Opti-Saison 2018



Die Optigruppe befindet sich zur Zeit in ihrer Winterphase. Das bedeutet:

Die Optimisten schlummern in den Gestellen im Schuppen des SCOe und die Kinder, die noch in den Anfängen sind, haben die Möglichkeit dienstags in Wedel zum Schwimmen zu gehen und wechselweise am Theorieunterricht im Yachthafen teilzunehmen. Seit nunmehr zwei Jahren betreiben der SCU und der SCOe das gemeinsame Optitraining.

Durch diese Kooperation haben wir die Möglichkeit, die Kinder je nach Können auf mehrere Gruppen zu verteilen, die von jeweils zwei Trainern betreut werden. Während die Anfänger im Yachthafen lernen, den Opti zu bändigen, üben die Kinder in der zweiten Gruppe schon mal, wie man gegen den Wind segelt. Die „alten Optihasen“, die eh schon Aaaalles zu wissen meinen, gehen mit zwei Begleitbooten auf die Elbe, um dort Spaß zu haben und um die Wette zu segeln. Auf der vom SCU veranstalteten Optiregatta, im Rahmen des alljährlichen Yachthafenfestes, kann jedes Kind Regattaluft schnuppern.

Im September waren wir wieder für ein Wochenende, gemeinsam mit den Optimisten und den 420ern in Borgwedel an der Schlei. Dort haben unsere jugendlichen Optisegler, die kaum noch in ihre Boote passen, die Gelegenheit genutzt 420er zu segeln. Die Begeisterung war so groß, dass Viele in der kommenden Saison auf die Zweimannjolle umsteigen wollen.





Die neue Opti-Saison 2018

Folglich haben wir für die kommende Saison, insbesondere für Anfänger, wieder freie Plätze. Wer Interesse hat kann mich per mail oder telefonisch erreichen: wibke.jaufmann@gmx.de oder 040/3898164

Wibke Jaufmann



Auszüge aus dem Protokoll der Herbstversammlung 2017 der Gruppe Nedderelv e.V.



Die gut besuchte Veranstaltung der Niederelbe-, und Hamburger Vereinsvertreter fand diesmal im Clubheim der Wassersport- und Yachthafenvereinigung Krückaumündung e.V. statt.

Vorgetragen, behandelt und diskutiert wurden die Themen:

1) Sachstand „Wassertourismuskonzept“ und das „Blaue Band Deutschland“

Der Vorsitzende, Bruno Höge, erinnert, dass auf der Frühjahrsversammlung im März 2017 eine Resolution zum Wassertourismuskonzept beschlossen und an rund 70 Empfänger wie Bundesminister, Landesminister, Bundes- und Landtagsabgeordnete, Landräte, Behörden und andere Institutionen sowie Bürgermeister aus der Region der Niederelbe und Nebenflüsse verschickt wurde.

Der Rücklauf der Antworten war äußerst gering und somit enttäuschend.

Allen Vereinen bleibt, wie schon so oft gesagt, der Rat gegeben, die örtliche Politik von der Basis an einzubeziehen. Daneben müssen auch weitere Betroffene wie Sielverbände und andere Nutzer erreicht werden. Die Ministerien erwarten letztlich von allen Beteiligten Forderungen und Vorschläge, da der Rechtsrahmen erst in der beginnenden Legislaturperiode aufbereitet werden soll.

Alle Gruppen an der Elbe sind gefordert, die Forderungen im gemeinsamen Dialog zu verzahnen. Wir sitzen alle in einem Boot und dürfen nicht den Fehler machen, doppelzünftig zu reden.

Eine hervorragende Basis ist dazu mit der Veranstaltung des Kreuzer Yacht Club Deutschland „Unseren Revieren eine Zukunft“, am 14. Oktober 2017 geschaffen worden (ich berichtete bereits im Blinkfuer Nr. 6-2017 darüber).

Das „Blaue Band Deutschland“ setzt auf die Renaturierung von Fließgewässern und Auen und nimmt dabei besonders die für den Wassertourismus existenziellen Nebenwasserstraßen in den Focus. Hierzu konnte Bernhard Gierds vom KYCD auf der Veranstaltung im Okt. 2017 berichten, dass Fördermittel in unserem Bereich absehbar nicht zu erwarten sind, da diesen schon die Einstufung als „sehr gering“ im Wassertourismuskonzept entgegen steht.



Auszüge aus dem Protokoll der Herbstversammlung 2017 der Gruppe Nedderelv e.V.

Interessant ist, dass von der Tourismusbeauftragten des Bundes, Iris Gleicke, vor Kurzem eine Studie „Die wirtschaftlichen Potentiale des Wassertourismus in Deutschland“ vorgelegt wurde. Resümee des Magazins Wassersport-Wirtschaft ist daraus u.a., dass Wassertourismus ein Milliardengeschäft ist (aus der touristischen Nachfrage werden rund 4,215 Mrd. Euro Bruttoumsatz lt. der Studie generiert (die komplette Studie kann beim Bundesministerium für Wirtschaft herunter geladen werden.).

2) Uwe Hanse, Umweltbeauftragter der Grp.NE

Herr Hanse gibt Informationen zu den gewaltigen Baggermengen in der Elbe und zur Erkenntnis, dass die sogenannten Schlickfallen keinen Nutzen bringen. Es ist zu befürchten, dass auch in der Elbe wie in der Ems zunehmend Schluff auftreten wird. Der Tidenhub auf Pegel St. Pauli wird zwischenzeitlich mit 3,80 m dokumentiert.

3) Sachstand „ Forum Tideelbe“

Bruno Höge weist darauf hin, dass Informationen zum Sachstand der Website www.forum-tideelbe.de zu entnehmen sind (siehe auch mein Bericht im Blinkfuer Nr. 6-2017 über die Veranstaltung)

4) Schutzgebiete im „Niedersächsischen Mündungstrichter Elbe + Tideweser“

Das geplante NSG wird doch nicht ausgewiesen. Die Stadt Hamburg hat bekanntlich im Hinblick auf die geplante weitere Elbvertiefung massive Einwände gegen das neue NSG erhoben. Die Wirtschaftsminister der 5 Küstenländer haben sich vor kurzem geeinigt, die vorgesehenen NSG-Mündungstrichter Elbe + Tideweser nun doch nicht auszuweisen. Stattdessen sollen Landschaftsschutzgebiete mit geringeren Einschränkungen entstehen.

Auszüge aus dem Protokoll der Herbstversammlung 2017 der Gruppe Nedderelv e.V.



5) Sachstand Fahrrinnenanpassung

Am 16. und 17. Nov. 2017 wurden vom Bundesverwaltungsgericht die Klagen der Städte Cuxhaven und Otterndorf abgewiesen. Eine Entscheidung wurde aber von weiteren Nachbesserungen durch Hamburg abhängig gemacht. Eine erneute Verhandlung ist für 2018 geplant.

6) Allgemeines aus den Vereinen

Von mehreren Vereinen werden die erheblichen Erhöhungen der Wasserpacht für Sportbootanlagen vorgetragen.

Die Seglervereinigung Otterndorf SVO hat die Mitgliedschaft in der Grp. NE gekündigt. Grund ist die Auflösung der dem TSV Otterndorf unterstehenden Abteilung, SVO, denn die SVO war eine Sparte des TSV. Es gibt Bestrebungen für einen Nachfolgeverein.

Die Soltwater Wattfahrervereinigung e.V. wird als assoziiertes Mitglied der Grp.NE aufgenommen.

Im meinem kommenden Jahresbericht werde ich noch einige Ergänzungen zum Sachstand „Unser Revier,, nachtragen.

K.-H. Baumgartner

Obmann Gruppe Nedderelv





Buchbesprechungen



Moderne Crewführung auf Sportbooten

von Birgit Carstensen und Richard Jeske

1. Auflage

142 Seiten, 94 Fotos (farbig)

Format 14,7 x 21 cm, kartoniert

€ 16,90

ISBN 978-3-667-10911-8

Delius Klasing Verlag, Bielefeld

Der Faktor Mensch an Bord

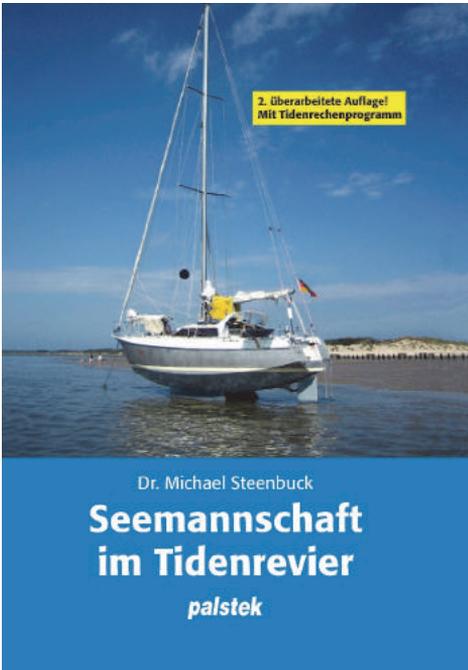
Strenge hierarchische Strukturen sind heutzutage in den meisten Lebenslagen mehr als veraltet – so auch auf dem Segel- oder Motorboot. Es gibt viele neue, modernere Konzepte und Ansätze, die gesundes Führen an Bord garantieren. Verschaffen Sie sich einen

Überblick und suchen Sie sich Ihre passenden Modelle zusammen, die alle in diesem praxisnahen Buch erläutert werden

Dass dem Skipper die Rolle des „Master next God“ zugeschrieben ist, stellt in der modernen Schiffsführung ein ziemlich veraltetes Bild dar. Nicht nur auf dem Land ist eine empathische Anleitung der Angestellten hilfreich, um ein produktiveres Umfeld zu schaffen – das gleiche gilt auch auf dem Wasser. Werden die Mitarbeiter aktiv in die Entscheidungen der Führung mit einbezogen, bedeutet das nicht nur ein produktiveres, sondern auch sichereres Arbeiten. In diesem Fall gleichzusetzen mit mehr Sicherheit auf See.

Die Diplom-Psychologin Birgit Carstensen und der Segelschulinhaber Richard Jeske stellen innerhalb ihres Buches ein neues Konzept der Crewführung vor. Dieses beinhaltet die Beschreibung eines demokratischen Führungsstils, Teambuilding-Maßnahmen und den Aufbau eines Feedback-Systems.

Berücksichtigt werden dabei Aspekte wie Führung und Teamarbeit, Psychologie fürs Team und in der Krise, verschiedene Kommunikationssysteme, Werkzeuge zur Stärkung des subjektiven Kompetenzzempfindens, sowie Arbeitsorganisation an Bord. Die Umsetzung dieser hilfreichen Tipps ermöglicht nicht nur eine sichere Schiffsführung in alltäglichen und ebenso in riskanten Situationen, sondern auch einen entspannten Törn mit zufriedenen und gleichberechtigten Teilnehmern.



Seemannschaft im Tidenrevier

von Dr. Michael Steenbruck

176 Seiten
gelumbeckt, ca. 80 Abbildungen

Mit Rechentabelle zur
Tidenberechnung (Excel, Windows)

Preis: 14,80 €

Die Nordseeküste bietet ein vielfältiges Revier: die offene See, die Wattengebiete und die großen Ströme mit ihren Nebenflüssen. Der stetige Wechsel von Ebbe und Flut, der damit verbundene Gezeitenstrom und die Änderungen des Wasserstandes prägen diese Landschaft.

Dieses Buch will die für Gezeitengewässer notwendige Seemannschaft vermitteln. Schwerpunkte sind die Tidennavigation, das Wetter, eine ausführliche Revierkunde, die Ausrüstung der Yacht, die praktische Schiffsführung (Manöver) und das Seeverkehrsrecht. Hinzu kommen Hinweise zu Sicherheit auf See, zum Grenzübertritt und zum Umweltschutz.



Termine Frühjahr 2018

Samstag 24. Februar

Jahreshauptversammlung 2018

14:30 Uhr im Adolph-Woermann-Haus
Palmaille 29, 22767 Hamburg (näheres siehe
Einladung in diesem Heft)

Samstag 3. März

Feuerlöscher Prüfung

Achtung: Achtung: Achtung: Achtung:

Ab 8:00 Uhr wird durch die Fa. Uwe Bernhöft für die clubeigenen Feuerlöscher die erforderliche zwei-jährige Prüfung durchgeführt. Wie immer kann jeder seinen eigenen Feuerlöscher zu günstigem Preis ebenfalls prüfen lassen! Bedingung: der Löscher ist rechtzeitig vor Ort und die Bezahlung ist sichergestellt. Des Weiteren wird voraussichtlich auch die Möglichkeit zur Gasleitungsprüfung an Bord angeboten (Aushang am schwarzen Brett folgt)

Samstag 21. April

Ansegeln (voraussichtlich)

Näheres auf der April-Versammlung





Blinkfuer Nr. 1/2018, 74. Jahrgang

Impressum

- Herausgeber: Segel-Club Oevelgönne von 1901 e.V.
Geschäftsstelle: Pestalozzistr. 9, 22880 Wedel
Tel.: 04103/ 15 4 16
Internet: www.scoe.de
e-mail: webmaster@scoe.de
- Bank: Postbank Hamburg, Kto.-Nr.:181 450-209
BLZ 200 100 20
IBAN:DE46200100200181450209
BIC:PBNKDEFF
- Redaktion: Kristine Brügge, Richthofenstr. 28, 24159 Kiel
Tel.: 0431/60833499
Marcus Reckermann, Große Elbstr. 58, 22767 Hamburg
Tel.: 040/35706714
e-mail: blinkfuer@scoe.de
- Clubhaus: Antwerpenstraße 19, 21129 Hamburg
Tel.: 040/740 15 04
- Druck: www.wir-machen-druck.de
- Titelbild: John Bassiner, Hamburg
- Auflage: 300 Stück

Das Blinkfuer erscheint 7x jährlich.

Der Bezugspreis ist im Mitgliedsbeitrag enthalten.

Leserzuschriften müssen mit vollem Namen gekennzeichnet sein
und drücken nicht unbedingt die Meinung der Redaktion aus.

Eine eventuelle Kürzung bleibt vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise,
nur mit vorheriger Genehmigung des Herausgebers.

Fotonachweise: Autoren, soweit nicht anders verzeichnet.

S. 1: Wilhelm Mähl; S. 4, 15, 18, IV: Marcus Reckermann;

S. 5: Sven-Ove Baumgartner; S. 12: Maj Reger

Redaktionsschluss für Blinkfuer 2/2018 ist der 5.03.2018

Bitte beachten Sie die Angebote unserer Inserenten!

Jeder Handgriff sitzt!
Genau wie bei Ihrem Versicherungspartner.



**PANTAENIUS**
Yachtversicherungen

Hamburg · Tel. +49 40 37 09 10

pantaenius.de

Gorch Fock

unter neuen Segeln



Ein Jahr Planung, Fertigung und immer wieder Abstimmung und Kontrolle. Aber jetzt sind sie fertig, und es hat sich gelohnt. Ihre Feuertaufe haben die Segel im Dezember 2014 bei 70 ktn Wind in der Nordsee erfolgreich bestanden.

Links: Eine Rahnock mit dem Haken des Monkey-Stags an dem die Obermars aufgehängt ist.

Unten: Die alte und die neue Ecke der Fock. Der Schotring hat einen Durchmesser von 25 cm. Gut zu erkennen ist die Drahtbekleidung des High-Tec Tauwerks.

Neue Fotos finden Sie im Mai auf unserer Homepage

Telefon 040-5223341



www.diekow-segel.de