



Blinkfüer

*Segel-Club Oevelgönne
von 1901 e.V.*



Ausgabe 2/2022



SCOe – Termine im Frühjahr 2022

Wir können euch den ersten Termin für eine kleine Feier in diesem Frühjahr geben!

Euer Festausschuss
Sabine und Uta

Sa. 26. März, 13.00 Uhr	Frühlings-Grillen auf unserem Club-Gelände Würstchen und Salat satt für 5 €, plus Getränke Wenn ihr wisst, das ihr kommt, gerne anmelden bei Uta: 040 601 3003 Man darf aber auch ohne Anmeldung spontan kommen.
Sa. 30. April	Ansegeln genauerer folgt noch



Trotz allem: die Sliplisten hängen aus!



Dachten wir bisher, dass Covid unser Leben in kaum vorstellbarer Weise aus den gewohnten Bahnen geworfen hat, so werden wir seit knapp vier Wochen mit einer weiteren, nach den vergangenen friedlichen Jahrzehnten unvorstellbaren Bedrohung konfrontiert: dem brutalen Angriffskrieg gegen die Ukraine mitten in Europa! Ausgelöst durch einen völlig unberechenbaren Diktator, der nicht nur frech anderen Regierungschefs ins Gesicht lügt, sondern auch die Befehlsgewalt über das russische Atomraketenarsenal hat. Gut nachvollziehbar, dass sich Ängste breit machen angesichts der Bilder des großen Leides, die wir allabendlich in den Nachrichten sehen. Insbesondere die Älteren erinnern sich mit Schrecken an eigene Erfahrungen. Es bleibt zu hoffen, dass Diplomatie und Vernunft letztlich zum Erfolg führen und der mörderische Krieg ein Ende findet! Als Kontrastprogramm zu diesem dunklen Thema verschafft uns aktuell ein stabiles Hochdruckgebiet sonnige Tage und forciert damit die Gedanken an die nächste Saison. Da gerade trotz hoher Infektionszahlen nahezu alle bundesweiten Coronabeschränkungen entfallen sind, steht von offizieller Seite unserem Slipbetrieb nichts im Wege. Folgerichtig sind am schwarzen Brett die Sliplisten ausgehängt, damit jede(r) einen Termin eintragen kann. Toddy hat alle fünf Aprilwochenenden vorgesehen.

Im Clubhaus gilt nach wie vor die Bitte, auf Abstand zu achten, da ja trotz erfolgter Impfung Ansteckung wie auch Übertragung von Covid möglich sind. Deshalb haben wir schweren Herzens erneut entschieden, auf eine Versammlung im April zu verzichten, um kein unnötiges Risiko zu schaffen. In der kommenden Woche steht die Jahreshauptversammlung des Hamburger Segler-Verbandes an, der sich gendergerecht nach der Versammlung Hamburger Segel-Verband nennen wird, wenn die beabsichtigte Satzungsänderung beschlossen wird. Ansonsten steht ein Wechsel an der Spitze des Vorstandes an, da Andreas Völker nicht wieder kandidiert. Aussichtsreicher und bisher einziger Kandidat ist Oliver Kosanke, bisheriger Stellvertreter. Die Beiträge, die sich ja 1:1 in unserer Rechnung wiederfinden, sollen stabil bleiben.

Die am 12.03. erfolgte Prüfung der Feuerlöscher ergab überwiegend positive Ergebnisse, aber auch eine Handvoll Löscher, die nur noch entsorgt werden konnten. Fazit: regelmäßige Überprüfung macht Sinn!

Ich wünsche Euch neben einem baldigen Waffenstillstand und Frieden ein sicheres Abslippen und einen guten Start in die Saison. Schön sutsche alles, gegenseitige Hilfe und Rücksichtnahme, und dann bis bald im Wasser!

Petrus



PIMP YOUR RIGG!



Auf unserer Hydraulik-Walze verarbeiten wir Drähte für Wanten und Stagen bis 16 mm und ummantelte Relingsdrähte.

YACHTPROFI.DE

Gute Teile, guter Service.

Deichstrasse 1 • 22880 Wedel • Tel.: +49 (0) 4103-884 92 • E-mail: info@yachtprofi.de



Augenoptik Schöbel



kompetent – präzise – fair



Augenoptik Schöbel

Goethestraße 48
22880 Wedel

Telefon: (04103) 4136

Inhaltsverzeichnis



Termine	Umschlag innen
Seite	1
Inhaltsverzeichnis	3
Süderblitz	4
Feuerlöscherprüfung	6
Gruppe Nedderelv	8
Neue Mitglieder	I
Gratulationen	IV
SCOe Fahrtensegler 2021	11
Frühlingsgrillen	15
Mein Lieblingshafen	16
Bilderrätsel	18
Impressum	20



Süderblitz

Was macht die Slipcrew im Winter, um nicht aus der Übung zu kommen? Trockenslippen!

Eine Gelegenheit dazu ergab sich im November letzten Jahres, als der Süderblitz, ein stählerner Jollenkreuzer, nach langem Dornröschenschlaf hinterm Schuppen, doch noch einen Liebhaber fand und die Reise in seine neue Heimat im Thüringischen antreten sollte.



Der Neueigner erschien wie verabredet mit einem Tieflader, der zwar eigentlich wohl für Autos gedacht war, von den Abmaßen aber auch einen

Jolli aufnehmen konnte und über ansetzbare Auffahrrampen und eine Seilwinde verfügte. Nachdem sich dann noch Volker Gülzow dankenswerterweise bereit erklärt hat, das Rangieren mit dem Trecker zu übernehmen, (Lenkdeichsel ist mir nicht gegeben, ist so ähnlich, wie links blinken und rechts abbiegen ;-)) konnte die Verladung starten.



Allerdings erwies sich die Neigung der „Slipbahn“ als ungewohnt steil und außerdem hatte sie auch noch einen Knick, auf dem dann, wie schon befürchtet, der Bootswagen aufsetzte und sich auch nicht durch Schieben mit dem Trecker und



gleichzeitigem Ziehen mit der Winde darüber weg bewegen ließ. Da aber zum Glück gerade niemand von der Arbeitssicherheit geguckt hat, konnte das Problem mit „sanfter“ Gewalt dann doch noch gelöst und der Süderblitz mitsamt Wagen und weiterem „Zubehör“ auf der Ladefläche gelascht werden. So konnte der neue Eigner, zwar etwas später als gedacht aber immerhin noch am selben Tag, die Heimreise antreten.

Wie das Schiff da wieder runter gekommen ist, ist nicht überliefert. Und trocken war die ganze Aktion auch nicht, wie man auf den Bildern sehen kann.

Joschi





Feuerlöscher-Prüfung



Am vergangenen Sonnabend war mal wieder richtig viel los auf unserem Club-Gelände. Es war Feuerlöscher-Prüfung!

Das heißt, jede/r die/der ein Boot auf dem Club-Gelände, in einer Halle oder dem Schuppen stehen hat, konnte ihren/seinen Feuerlöscher prüfen lassen und bekommt dann gegebenen-

falls eine neue Prüfplakette für die nächsten zwei Jahre. Sämtliche Club-Feuerlöscher wurden natürlich auch mit geprüft.





Familie Iderhoff hatte sich wieder angeboten die Abrechnung und Organisation mit den Mitgliedern und der Fachfirma zu übernehmen. Alles klappte reibungslos:-)!

Sehr praktisch bei diesem Sammel-Termin ist auch, dass die Löscher, die ausrangiert werden, gleich kostenlos entsorgt werden. Man kann dann bei der Firma einen Neuen kaufen.



Uta



Ganz so alte Schmuckstücke werden bei uns zum Glück nicht mehr genutzt!



Frühjahrsversammlung der Gruppe Nedderelv

**Auszüge von der Frühjahrsversammlung der Gruppe Nedderelv
am 5. März 2022 in Brunsbüttel**

Die Versammlung fand im neu errichteten Mehrzweckgebäude der SVB Brunsbüttel statt. Das Mehrzweckgebäude wurde in Eigenregie für knapp eine Million € und 1.500 Arbeitsstunden der Mitglieder erstellt. Ein ganz gelungenes Clubhaus.



Themen

1. Stiftung *Elbefonds*. Der Vergabeausschuss (arbeitet bereits im 4. Jahr) hat zwischenzeitlich wieder getagt und die gestellten 32 Förderanträge weiter bearbeitet. Es wurden bereits € 80.000 an Vereine ausbezahlt.
2. Jetski-Problem. Das Thema wurde ja in der Vergangenheit heftig von Naturschutzverbänden in der Öffentlichkeit ausgetragen. Für Jetskis und schnelle Motorboote sollte ein Befahrensverbot in küstennahen und Naturschutzgebieten erteilt werden. Das Befahren im Hauptfahrwasser ist sowieso verboten. Die Grp. Nedderelv hat sich ganz entschieden um die



Auslegung der Bundeswasserstraßenordnung eingesetzt und somit nachgewiesen dass die Genehmigungen bei den Bundesbehörden liegen. Einige Vereine und der Hamburger Yachthafen haben das Slippen in den Hafenanlagen verboten. Die vorgetragene Zunahme von Jetskiern konnte von den Naturschützern nicht nachgewiesen werden.

3. Naturschutzgebiete *NSG*. Die ausgewiesenen Naturschutzgebiete zwischen Oste und Stade dürfen von Sportfahrzeugen befahren werden.

4. Weitere Befahrenseinschränkungen sind in den Wattgebieten vor Sylt und in der Meldorfer Bucht im Focus. Ankerregelung nur außerhalb des Fahrwassers in einem Abstand von 50-60 Meter von der Wattkante erlaubt.

5. Schlickablagerungen. Die Hamburger Schlickpläne sorgen allseits für Unmut. Die rund 12 Mio. Tonnen Schlick, die jährlich im Hamburger Hafen und der Elbe anfallen, müssen entsorgt werden. Die Vereinbarung zwischen dem Hamburger Senat und dem Land Schleswig-Holstein, den größten Teil der Sedimente bei der Tonne E5 Nahe Helgoland zu verklappen, läuft in diesem Jahr aus. Eine neue Vereinbarung gibt es noch nicht. Eine Option der HPA für die Entsorgung der Schlickmengen könnte im Nationalpark Hamburgisches Wattenmeer bei der Insel Scharhörn sein.





6. Ein Gutachten der Hafenbehörde HPA habe ergeben, dass es ökologisch unbedenklich sei, den Elbeschlick dorthin zu bringen. Umweltverbände sprechen von einer Katastrophe für den geschützten Lebensraum Wattenmeer.

7. NOK. Das Befahren des Nord-Ostsee-Kanals wird nach 2 Jahren Pause wieder kostenpflichtig.

8. Insel Schwarztonnensand. Die Insel kann zukünftig von beiden Seiten umfahren werden. Durch eine Baggerinne ist jetzt genügend Wassertiefe für Sportboote, um die Insel beidseitig zu befahren. Die Fahrinne ist ca. 80-100 Meter breit bei einer Tiefe von 3-4 Meter und ausgetonnt.

9. Der Elbe-Lübeck Kanal wird nicht mehr ausgebagert.

10. Der Mitgliedsbeitrag für die Grp. Nedderelv wird wieder fällig.

11. Der Kassenbericht wurde geprüft und genehmigt. Der Kassenbestand weist einen guten Plus-Bestand aus.

12. Die Gruppe hat zur Zeit 44 Mitgliedsvereine, 10.000 Mitglieder und 3580 Segelboote.

13. Ein Antrag des Museums-Seglers „Gloria“ liegt vor. Der Verein will neues Mitglied in der Grp. Nedderelv werden.

14. Der SVG Glückstadt feiert seinen 100sten Geburtstag. Wir gratulieren.

Im vergangenen Jahr war es nach außen hin durch die Pandemie relativ ruhig im Elbrevier, aber die Gruppe NE hat sich im verborgenen weiterhin um unsere Interessen im Wassersport gekümmert.

Karl-Heinz Baumgartner

Obmann Grp.Nedderelv

SCOe-Fahrtensegeler unterwegs 2021



Augustin, Maike	Rubberduck	Wedel, Ostsee bis Rügen, Wedel
Baum, Karl-Otto	Daddeldu	Unter-Elbe, Oste bis Bremervörde, Untere Elbe + Eider
Baumann, Ludger	Lille	Dänische Südsee
Baumgartner, Brigitte + Kai	Fünf vor Zwölf	Untere Elbe + Nebenflüsse
Baumgartner, Karl- Heinz + Karin	Puffin	Untere Elbe
Baumgartner, Sven- Ove	Gammel	Untere Elbe
Beiersdorf, Christian	Anita	Dänische Südsee
Berg, Alexander und Georg	Urd	Untere Elbe
Bissinger, Thomas	Kleine Brise	Wedel, Schlei, Flensburger Förde, Wedel
Brackmann, Jörg	Kleine Freiheit	Dänische Südsee
Braudorn, Herbert	Jacky	Untere Elbe
Ehbrecht, Rudolf	Kleine Freiheit	Wedel, Nyborg, Wedel
Eickmann, Ludger + Carina	Hein Mück	Untere Elbe
Ernst, Carsten	Moments	Grossenbrode, Ebeltoft, Flensburger Förde, Wismar, Gossenbrode
Finkensiep, Andreas	Casita	Wedel, Schlei, Wedel
Fock, Nils-Peter		Flenburg, Mön, Warnemünde, Flenburg
Friedrichs, Martin	Dampfnudel	Untere Elbe, Ostsee, Helgoland Untere Elbe
Gehrke, Gerhard + Stephanie	Rane	Wedel, Sonderborg, Dänische Südsee, Samsö, Anholt, Wedel
Gelbke, Thorsten	Amica	Untere Elbe, Rund Fünen, Samsö, Wedel



Glor, Florian	Lange Anna	Velje, Julsminde, Kleiner Belt, Löhals, Flensburg
Gülzow, Hendrik	Hekla	Untereibe
Gülzow, Volker	Bayou	Wedel, Rügen, Wedel
Hampel, Andreas	Folkeboot	Untereibe, Dänische Südsee, Wedel
Hanst, Hartmut	Spiritus	Untereibe
Hanst, Lars Helge	Spiritus	Untereibe
Harder, Gisela	Lütt Bina	Untereibe, Oberibe
Harder, Thomas + Hanne, Kai, Ole	Grey	Untereibe, Wedel, Dänische Südsee, Ebeltoft, Aarhus, Wedel
Heldewig, Fritzi	Lange Anna	Wedel, Helgoland, Wedel
Heinsohn, Bernd + Christin	Joy	Untereibe
Hesse, Andreas	Islay	Wedel, Samsö, Kleiner Belt, Großer Belt, Dänische Südsee, Wedel
Hoffsommer, Peter + Angelka	Pila	Untereibe, Schlei, Wedel
Holthausen, Ralph	Vela dare	Wedel, Kieler Förde, Wedel
Holzhäuser	Knut	Untereibe
Iderhoff, Antoni	Isola	Untereibe
Jaufmann, Wibke + Jan-Douglas	Sommersprosse	Wedel, Dänische Südsee, Wedel, Helgoland, Föhr, Wedel
Jebesen, Hans-Jürgen	Olena	Eckernförde
Jebesen, Jan-Ole	Faein	Dänische Südsee
Kann, Wolfgang	Talisa	Wedel, Rund Fünen, Wedel
Karsunke, Stefan	Moskito	Wedel, Rund-Fünen, Dänische Südsee
Kohlhoff, Jan	Fredda	Wedel, Helgoland, Limfjord, Hals, Anholt, Aarhus, Kleiner Belt, Schlei, Wedel
Könenkamp, Jan	Schneeflocke	Schlei, Anholt, Kiel, Finkenwerder



Krenz Ingrid, Jessel Ingo	Lod di Tied	Untereelbe, Rund Fünen, Smalands-Fahrwasser, Kleiner Belt, Aalesund, Kiel, Wedel
Krings, Martin	Nix wie weg	Wedel, Aeroskobing, Wedel
Krings, Svenja + Stina	Nix wie weg	Aarhus
Latarius, Horst	Auguste	Untereelbe, Oste bis Oberndorf
Latarius, Uwe	Antonie	Borsfleet, Kiel Kanal, Göteborg, Kopenhagen, Groensund, Schlei, Borsfleth
Lindemann, Sven	Runaway	Wedel, Kiel, Dänische Südsee, Kiel, Wedel
Münchow, Tim-Moritz	Lille Björn	Wedel, Kiel, Dänische Südsee, Wedel
Mybs, Klaus-Peter	Mia Lisa	Untereelbe
Neumann, Kai + Astrid	Roxy	Wedel, Helgoland, Hörnum, Thyborön, Läsö, Marstrand, Strömstadt, Lysör, Kristiansand, Farsund, Stavanger, Mandal, Skagen, Kiel, Eider, Helgoland, Wedel
Offermann, Hans Christian	Corona	Untereelbe
Osbahr, Jürgen	Good Intent	Bremen, Weser, Mittelland-Kanal, Hannover
Peters, Claus	Audiekeen	Wedel, Dänische Südsee, Samsö, Mön, Wedel
Philippi, Hanno	Scipio	Untereelbe
Philippsen, Bengt	Matilde	Untereelbe
Reckermann, Marcus Billerbeck, Sabine	Polly	Wedel, Kiel, Dänische Südsee, Kattegatt, Endelave, Kiel, Wedel
Raschka, Joachim Latarius, Uta	Lilly	Wedel, Dänische Südsee, Kattegatt bis Läsö, Wedel
Reimers, Jessica	Miss Milla	Lübeck, Dänische Südsee, Wedel
Reinecke, Frank	Belmonte	Kleiner Belt



Reinecke Klaus, Väterlein, Jörg	Rank	Wedel, Ostsee bis Skagen, Kiel, Wedel
Sander, Jan-Henning + Elke	Tante Schmidt	Ebeltoft, Dänische Südsee, Unternelbe
Schäfer, Bernd	Nordwind	Nesskanal, Kiel, Dänische Südsee, Kiel, Nesskanal
Schmidt, Dieter	Regulus	Wedel, Kiel, Dänische Südsee, Kiel, Wedel
Schmidt, Peter	Nannu	Wedel, Dänische Südsee, Wedel
Siemsen, Uwe	Scharhörn	Dänische Südsee, Ebeltoft
Sobzak, Horst	Meer Zeit	Unternelbe
Sommer, Stefan	Charlotte	Aarhus, Hanöbucht, Utklippan, Karlshamn
Sporleder, Arne	Wikiheihei	Kiel, Dänische Südsee, Kiel
Tessmer, Ekkehart	Brise	Unternelbe
von Allwörden, Peter	Cirrus	Dänische Südsee, Unternelbe
Wätzel, Klaus + Ingrid	Dickerchen	Tino, Elbe bis Wedel
Werber, Jan + Garber, Elke	Käptn Brass	Unternelbe, Dänische Südsee, Unternelbe
Wisner, Eike	Ida	Wedel, Flensburger Förde, Alsen, Faarborg, Helnes, Flensburger Förde, Horuphav, Kappeln, Wedel
Wohlers, Frank	Belmonte	Dänische Südsee
Worms, Carsten	Anita	Kiel, Kopenhagen, Kiel
Wrede, Jens Hinrich	Golightly	Höga Küsten
Zelesniak, Arno	Big Z	Lauterbach, Bornholm, Finkenwerder

Frühlings-Grillen



Endlich ist es soweit! Am **Sonnabend den 26. März um 13 Uhr** möchten wir, bei trockenem Wetter, mit euch auf unserem Club-Gelände grillen!

Zu einem **Unkostenbeitrag von 5,-€ gibt es Essen satt**. Getränke werden extra abgerechnet.

Wir werden Würstchen, Salat und Brot besorgen. Ihr braucht also nur etwas Geld, gutes Wetter und gute Laune (vielleicht auch warme Kleidung) mitzubringen!

Sollten wir mehr Geld einnehmen, als wir ausgegeben haben, werden wir es der Ukraine-Flüchtlingshilfe zukommen lassen.

Wir freuen uns auf Euch:-)!

Sabine und Uta



Diesmal müssen die Boote leider noch in den Hallen bleiben ...



Lieblingshafen: Kerteminde

... gelegen an der Ostseite von Fünen, in der Kerteminde-Bucht. Ein großer geschäftiger Sportboothafen. Es gibt alle Möglichkeiten der Versorgung. Ein Liegeplatz ist auch meistens zu finden, wenn man die unzähligen Reihen abfährt. Die sanitären Anlagen sind ziemlich neu und gut, es gibt auch Waschmaschinen. Zum Grillen an Land sind kleine Sitzecken eingerichtet.

Es ist auch ein guter Ausgangspunkt um einen großen Schlag nach Samsö oder über den großen Belt nach Seeland zu segeln. Südwärts ist die nächste Stadt auf Fünen Nyborg.

Kinderprogramm Kerteminde



Kerteminde ist auch ein kinderfreundlicher Hafen. Eine Lieblingsbeschäftigung kleiner und manchmal auch großer Jungs ist Krebse ketschern. Als erstes baut man sich eine Krebsangel. Sie besteht aus einer Schnur, an deren Ende eine Wäscheklammer hängt, in die man wahlweise ein Stückchen Salami oder aufgeschlagene Miesmuschel klemmt. Krebse sind gierige Esser und stürzen sich meist gleich auf die Beute. Dann braucht man sie nur noch aus dem Wasser ziehen. Man setzt sie in einen mit Wasser gefüllten Eimer



und beobachtet, was sie so miteinander machen... Wenn es im Hafen eine Krebsrennbahn gibt, kann man sie dort auch um die Wette laufen lassen. Damit kann man sich fast den ganzen Tag beschäftigen:-)

In Kerteminde gibt es auch viel freie Wasserfläche und auf Jontes Ferien-Liste stand noch Schlauchbootfahren.

Also wurde das Schlauchboot aus der Hundekoje ausgestaut, aufs Vorschiff verfrachtet und dort aufgepumpt. Es war recht windig, deshalb ruderte erstmal ich, und Jonte bestimmte die Richtung. Eine kleine Hafenumrundfahrt. In Lee und vor dem Wind tauschten wir die Plätze. Unermüdlich ging es die Reihen zwischen den Schiffen hin und her.



Nachmittags ging das Rudern schon so gut, das Jonte eine Tour alleine machen konnte.

Uta



Bilderrätsel

Wo befinden wir uns hier?



Bitte schickt Eure Lösung bis zum 6. April 2022 ans Blinkfuer-Postfach blinkfuer@scoe.de oder blinkfuerscoe@gmail.com, oder per Telefon oder Post an Uta oder Marcus, siehe Impressum. Die Auflösung gibt es auf der nächsten Versammlung oder im nächsten Blinkfuer. Viel Spaß beim Raten!

Uta und Marcus

Auflösung vom letzten Blinkfuer:

Es handelt sich tatsächlich um die Störmündung, vom Sperrwerk aus gesehen.





Rechtsanwältin
CLAUDIA KRÜGER
Emkendorfstraße 12, 22605 Hamburg
Tel.: 040 / 880 99 510
Mobil: 0173 / 23 909 21
email: attorney.CK@t-online.de

Notar
Klaus-Th. KRÜGER
Rechtsanwalt
Ohechaussee 9, 22848 Norderstedt
Tel.: 040 529 69 02 / 03
email: kanzlei@hkt-jur.de

Tätigkeitsschwerpunkte:
Ehe- und Familienrecht
Erbrecht
Verkehrsrecht

Navigationselektronik,
GPS, Radar, Autopiloten,
SAT TV, Wetterempfang



kompetent & preiswert

Arne Krogmann Elektronik Service · Adalbert-Stifter-Strasse 41 · 22880 Wedel
Tel: 04103-80 31 980 · Fax: 04103-80 31 981 · Mobil: 0172-45 32 32 4
email: arnekrogmann@gmx.de

ARNE KROGMANN
Elektronik Service



Blinkfuer Nr. 2/2022, 78. Jahrgang

Impressum

Herausgeber: Segel-Club Oevelgönne von 1901 e.V.
Geschäftsstelle: Pestalozzistr. 9, 22880 Wedel
Tel.: 04103/ 15 4 16
Internet: www.scoe.de
E-mail: webmaster@scoe.de

Bank: Postbank Hamburg, Kto.-Nr.:181 450-209
BLZ 200 100 20
IBAN: DE46200100200181450209
BIC: PBNKDEFF

Redaktion: Marcus Reckermann, Große Elbstraße 58, 22767 Hamburg,
Tel.: 040-35706714
Uta Latarius, Mellande 42, 22393 Hamburg,
Tel.: 040-6013003
Dirk Gier, Am Lüdemannschen Park 18, 25469 Halstenbek
Tel. 04101-7762947
E-mail: blinkfuer@scoe.de oder blinkfuerscoe@gmail.com

Clubhaus: Antwerpenstraße 19, 21129 Hamburg, Tel.: 040/740 15 04
Druck: www.wir-machen-druck.de
Titelbild: John Bassiner, Hamburg
Auflage: 300 Stück

Das Blinkfuer erscheint 7x jährlich. Der Bezugspreis ist im Mitgliedsbeitrag enthalten. Leserschriften müssen mit vollem Namen gekennzeichnet sein und drücken nicht unbedingt die Meinung der Redaktion aus. Eine eventuelle Kürzung bleibt vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit vorheriger Genehmigung des Herausgebers.

Fotonachweise

Autoren, soweit nicht anders angegeben.

S. 6-7, 15, I: Marcus Reckermann; Umschlag innen, S. 18: Sabine Billerbeck

Redaktionsschluss für Blinkfuer 3/2022 ist der 8. April 2022

Bitte beachten Sie die Angebote unserer Inserenten!



**WEIL DU
FÜR DEINEN
SUNDOWNER
KEINEN HAFEN
BRAUCHST**

TAUSEND GRÜNDE,
EIN PARTNER

PANTAENIUS
YACHTVERSICHERUNGEN

Wir leben Bootsbau



Seit zwei Jahrzehnten arbeiten wir mit Begeisterung an den uns anvertrauten Booten in Holz, Kunststoff oder Metall.

Von der kleinen Reparatur, Wartung oder Umbau bis zum kompletten Neubau, Restaurierung/Refit bis hin zum Full Service - WIR LEBEN BOOTSBAU!

Mit demselben Elan kümmern wir uns um die gesamte Technik, aber auch um Kleinigkeiten wie z. B. Beschläge. Spezielle Sonderlösungen finden wir auch für Ihr Projekt.

Sprechen Sie uns an!



JENSEN
Bootsbau **WERFT**
aus
Meisterhand



Im Hamburger
Yachthafen Wedel

20 Jahre
BOOTSBAU
1998 - 2018

Am Hamburger Yachthafen
Deichstraße 29 - 22880 Wedel
Telefon: 0 41 03 - 905 35 60
Fax: 0 41 03 - 905 35 61
info@jensen-werft.de
www.jensen-werft.de