



# *Blinkfüer*

*Segel-Club Oevelgönne  
von 1901 e.V.*



*Ausgabe 3/2023*





# SEGELMACHEREI NICKELS

Segel und Persenninge aus Schleswig-Holstein. **Seit 1996.**

- Sprayhoods & Anhänge
- Segel von Jolle bis Traditionsschiff
- Baumkleider & Rollfockpersenninge
- Motorbootpersenninge & Winterplanen
- Rollanlagen & Bergeschläuche
- Beschattungslösungen für Haus & Garten
- Reparaturen & Winterlager für Segel



✉ [info@segelmacherei-nickels.de](mailto:info@segelmacherei-nickels.de)

☎ 0461 43534



## Saisonstart wie immer?

Knapp die Hälfte unserer Flotte ist im Wasser, und die Wetterfrösche versprechen eine erste wirklich milde Woche mit viel Sonne. Die Saison läuft, für einige sogar schon seit ein paar Wochen (siehe Bericht im Heft von Jesper!) Dort liest man zwischen interessanten Details des Zusammenspiels von viel Wind und erster Wettfahrt des Jahres, dass es Mangel an Beteiligung gab: es war nicht leicht, die notwendige Zahl an Startenden für eine Ranglistenregatta über die Linie zu bringen. Für die auf der Elbe Regattierenden ist die Elbe-Auftakt der SVAOe üblicherweise der Saisonstart. Diesmal fällt sie leider aus: auch ein dramatischer last-minute-call von Marcus Boehlich konnte offenbar keine weiteren Teilnehmer generieren, so dass die Wettfahrt mangels ausreichender Meldungen ausfallen muss. Auch zu der Langstrecke der Nordseewoche, erstmals 2023 anstelle der Edinburgh-Regatta als HOT (Helgoland Offshore Triangle) ausgeschrieben, gibt es dem Vernehmen nach bisher nur sehr wenige Meldungen. Na gut, hier ist ja noch Zeit bis zum Meldeschluss!

Ein Luxusproblem, mögen die Fahrtensegler denken: wer nicht Regatta segeln will, der lässt es eben! Sicherlich kann man auch ohne Regatten dem Segeln sehr viel Schönes abgewinnen, und fast jeder Regattasegler ist daher sehr gerne auch auf Tour unterwegs. Und doch: mir scheint diese Entwicklung bedenklich, sind doch die Wettfahrten ein wesentlicher Bereich des

Segelsports. Gerade hier sind auch Jugendliche gut zu begeistern, was für die Sicherung des seglerischen Nachwuchses wichtig ist. Ganz abgesehen davon, dass auch viele Neuentwicklungen bei Segeln und Ausrüstung aus dem Regattabereich auch das Fahrtensegeln erleichtern. Auch bei unserer Pagensandregatta ist die Teilnehmerzahl seit vielen Jahren leicht rückläufig: nicht so stark, dass wir je an ein Ausfallenlassen gedacht hätten, aber doch merklich! Andererseits beobachten wir vergleichbares ja auch bei geselligen Veranstaltungen wie An- oder Absegeln: auch hier geht die Beteiligung stetig zurück. Woran es liegen mag? Schwer zu sagen! Trotz auch vereinsübergreifender Überlegungen, wie neues Interesse geweckt werden könnte, bleibt es schwierig.

Für unsere nächste Veranstaltung hat unser Festausschuss auf unseren „Heimvorteil“ gesetzt und lädt zum Grillfest auf unser Gelände am Köhlfleet: so ist die Teilnahme sowohl mit als auch ohne Schiff möglich. Sicherlich eine gute Idee, und ich freue mich viele von Euch dort zu treffen. Bis dahin sind unsere Slipcrews mit der Arbeit fertig, und nur noch einzelne Nachzügler zu bewegen. Daher an dieser Stelle ein herzliches „Dankeschön“ an alle Mitglieder der Slipcrew, die zu einer Zeit, in der sie sicherlich auch an den eigenen Schiffen zu tun hätten, unsere Schiffe rangieren und slippen!

*Petrus*



# PIMP YOUR RIGG!



Auf unserer Hydraulik-Walze verarbeiten wir Drähte für Wanten und Stagen bis 16 mm und ummantelte Relingsdrähte.

## YACHTPROFI.DE

Gute Teile, guter Service.

Deichstrasse 1 • 22880 Wedel • Tel.: +49 (0) 4103-884 92 • E-mail: info@yachtprofi.de



## Augenoptik Schöbel



*kompetent – präzise – fair*



**Augenoptik Schöbel**

Goethestraße 48  
22880 Wedel

Telefon: (04103) 4136



## Inhaltsverzeichnis

Seite 1 .....	1
Inhaltsverzeichnis .....	3
SCOe—Termine im Frühjahr 2023 .....	4
Regattaaufakt der Europes .....	5
Slippen bei Sonnenschein .....	8
Aktions-Vormittag am SCOe.....	12
<i>Protokoll der Aprilversammlung .....</i>	<i>I</i>
<i>Einladung zur Maiversammlung .....</i>	<i>V</i>
<i>Nachruf auf Dieter Nebe .....</i>	<i>VII</i>
<i>Gratulationen .....</i>	<i>VIII</i>
Neues von der Gruppe Nedderelv .....	13
Sportbootführerschein See am SCOe .....	17
Einladung zum Jubiläumsfest der ESV .....	18
Bilderrätsel .....	20
Buchempfehlungen .....	21
Impressum .....	24



## SCOe – Termine im Frühjahr 2023

**Sa. 6 Mai 2023**

### **Aktions-Vormittag**

**10:00** Gelände verschönern, aufräumen, im Garten arbeiten, Spielplatz bauen etc.

Siehe auch Artikel: Aktions-Vormittag

**Sa. 6 Mai 2023**

### **Frühlingsgrillen und Ansegeln**

**13:00** Grillen auf dem SCOe– Gelände, Köhlfleet.

Grillgut, Salate und Brot, sowie Getränke gibt´s für einen Unkostenbeitrag.

Griller gesucht! Meldet Euch bei Uta!



## Regattaauftakt der Europes ...



### ... beim Alster-City-Cup

Es ist endlich April und die Saison steht in den Startlöchern. Für die Europesegler unter den SCOern ging die Saison am 01. und 02.04. direkt mit der ersten Regatta los. Während die 420er Segler also noch die Boote polierten, die Opti Segler noch ihre letzten Theorieeinheiten hatten und der Kutter noch zu Ende lackiert werden musste, hat Familie Sander schon den guten Frühjahrswind auf der Alster genutzt und Punkte für die Rangliste gesammelt.





Am Samstag früh um 10 Uhr standen wir also an der Alster und überlegten noch welchem Segel wir die 17-29 Knoten Wind antun wollen. 1½ Stunden später, und wir versuchten aus dem Jollenhafen beim SC RHe rauszusegeln, doch schon das stellte die erste und wohl auch größte Hürde dar. Mit Wind aus Südost war das ein Anlieger und die Böen fetzen uns ungebremst entgegen. Nach dem ein oder anderen Misserfolg hatten es dann doch fast alle geschafft. Nur leider kam ich zu spät zum Start und kam erst etwa 1 Minute nach allen anderen über die Startlinie. Dabei vergaß ich auf die Rundenanzahl zu achten. An der ersten Tonne war ich dann doch vor allen anderen und fuhr unwissend nach 3 Runden ins Ziel. Zu meinem Glück machten es mir die anderen nach und so haben wir alle ein „Not sailed correctly“ für die eine Runde zu wenig kassiert.

Meine Mutter war leider unglücklich gekentert und noch vor dem Start wieder reingefahren und so hatten wir die für eine Ranglisten Regatta erforderlichen 10 Starter noch nicht vollbekommen. Zum Glück meldete sich eine Europe Seglerin aus dem Wettfahrtkomitee freiwillig, bei einer Wettfahrt mit Elke's Europe zu starten. Zwar kenterte auch sie zweimal und beendete die Wettfahrt nicht, aber den Ranglisten Wert konnte sie uns sichern - vielen Dank dafür! Ich lieferte mir in der Wettfahrt ein starkes Battle mit Svenja Schlotfeldt, konnte sie in einer Böe, in der sie aus Angst zu kentern anludte, aber doch noch überholen und segelte meinen ersten gültigen 1. Platz ins Ziel.

Nach der 2. Wettfahrt segelten auch Moritz, Jens und Svenja wieder rein, die auch nur fürs Zustandekommen einer Ranglisten-Regatta mitgesegelt waren – großen Dank auch an euch alle! Bei der letzten Wettfahrt taten dann die Oberschenkel auch schon ordentlich weh



und Henri und Ole haben ihren 420er so geschickt in den Alster Schlick gekentert, dass ich 2-Mal an ihnen vorbeigekommen war, ehe sie ihn wieder aufrichten konnten. Da alle so schlapp waren und die Lust auch nicht mehr so groß war, sind wir wieder in den Hafen gefahren und kein 4. Rennen mehr gesegelt.

Am zweiten Wettfahrt Tag lag ich in Führung, hatte Muskelkater und fühlte mich unausgeschlafen. Aber zumindest an meine Ausreithose hatte ich diesmal gedacht. Der Vortag ohne diese hatte für einige schmerzhaft Erfahrungen bezüglich gewisser menschlicher Bedürfnisse gesorgt. Der Wind hat etwas nachgelassen und auch meine Mutter ging wieder an den Start. Sogar die Sonne hat sich für uns erbarmt! Gekentert ist der ein oder andere aber dennoch. Ich zum Glück nicht, wäre mir auch zu kalt gewesen. Nachdem mir in der ersten Wettfahrt mein Vater und in der zweiten Jesper nochmal gut Konkurrenz gemacht haben, bin ich zurück in den Hafen gefahren, denn die 2 ausgeschriebenen Rennen hatten wir ja absolviert. Da wurde mir dann allerdings mitgeteilt, dass das am vorigen Abend zu 3 Rennen geändert wurde und ich bin wieder rausgefahren und habe mich gefragt, bei wem das Problem in der Kommunikation liegt. Ein bisschen wütend war ich auch, habe aber eingesehen, dass ich nichts davon habe aus Trotz einen letzten Platz zu segeln, denn dann komme ich ja auch nicht schneller wieder rein.

Also bin ich volles Risiko am Start eingegangen und danach habe ich die anderen nicht dichter als eine  $\frac{1}{4}$  Bahn an mir dran gehabt. Mit fast einer halben Bahn Vorsprung bin ich im Ziel angekommen und habe damit meinen zweiten Regatta-Sieg mit nur 1. Plätzen gefeiert. Jesper (links) hat in der letzten Wettfahrt leider Henri und Ole nachgemacht



und musste reinfahren, weil er keine Kraft mehr hatte. Es reichte aber trotzdem noch für den 3. Platz. 2. Platz ist Marius (rechts) geworden.



Wir hatten Wind, wir hatten Sonne und wir konnten endlich wieder Segeln und das ist doch alles, was zählt!

*Jesper Sander*

## Slippen bei Sonnenschein



... manchmal hat man Glück, und es ist richtig gutes Wetter, wenn das Schiff zu Wasser geht! So auch an diesem Wochenende.

Leichter Wind, Sonnenschein, eine gut gelaunte Slipp-Crew, und der Segelsommer kann beginnen :-)

*Uta*









## Aktions-Vormittag

**Am Samstag 6. Mai 23, ab 10.00 Uhr geht es los!**

Wir wollen mit möglichst vielen Menschen unser Clubgelände und die Hallen „hübsch machen“, aufräumen, im Garten arbeiten (z.B. den Brombeeren zu Leibe rücken), uns um den Spielplatz kümmern, die morsche Schaukel abbauen, eine Neue aufbauen, die Terrasse herrichten und einiges mehr.

Bitte bringt euch Arbeitszeug und evtl. Werkzeug mit!

Mittags um 13:00 Uhr ist dann unser Frühlings-Grillen und Ansegeln zusammen.

*Uta und Nils*



# Neues von der Gruppe Nedderelv



## Frühjahrsversammlung der Gruppe Nedderelv am 04.03.23 im Restaurant „Tonne 122“ in Wedel

Die Veranstaltung wurde vom Segelclub – Tümmeler – Oevelgönne (SCTOE) organisiert und unterstützt. Der SCTOE feiert in diesem Jahr seinen 100. Geburtstag, hat ca. 100 Mitglieder aber kein eigenes Clubheim.

### 1. Elbe Fonds

Vom Vorstand wird eine Erhöhung der finanziellen Unterstützung der Vereine durch den Elbe Fond gefordert. Die Kosten für die Freihaltung der Elbe Sportboot Häfen haben sich rasant erhöht.

Auch sollte die Gültigkeit der Anträge für den Elbe Fonds auf mehr Jahre als bisher ausgeweitet werden. Wie schon früher erwähnt, stellen einige Vereine keine Anträge für die Förderung aus dem Elbe Fonds, weil die Gesamtkosten für eine Freihaltung ihres Hafens, trotz des 30% Zuschusses des Elbe Fonds, von den Vereinen nicht aufgebracht werden können.

### 2. Treffen beim DSV

Es haben sich Wassersportverbände aus Hamburg, Schleswig-Holstein, Niedersachsen, Mecklenburg-Vorpommern, diverse Segel- und Motorbootvereine, Ruderclubs, Vertreter des Umwelt- und Naturschutzes sowie Tourismus zusammen gefunden.

Ziel der Versammlung sind folgende Themen: Bestandsaufnahme der Elbe, Kosten der Verschlickung, Sedimentmanagement, Zunahme der Verschlickung durch die Elbvertiefung.



### **3. Unterelberaum**

Im Unterelberaum sind ca. 20.000 Mitglieder, davon 10.000 Mitglieder allein in Hamburg, in Vereinen vertreten. Das sind nicht wenige, die damit auch Forderungen an die Befahrbarkeit der Elbe stellen.

### **4. Hamburger Yachthafen**

Im Hafen strömt mehr Schlick ein, als mit der Tide wieder herausgespült wird. Die Kosten für das Entfernen des Schlicks steigen fast jährlich.

### **5. Verklappungskosten**

Die von Hamburg an Schleswig-Holstein gezahlten Ausgleichszahlungen in Höhe von ca. 10.000 € für die Verklappung des Schlicks aus dem Hamburger Hafen und der Unterelbe bei den Tonnen E3 und E64 in der Nordsee sind bisher in eine „Stiftung Wattenmeer“ geflossen.

Die Ausgleichszahlungen sollen nun künftig in ein „Sollvermögen“ eingezahlt werden. Ziel ist die Förderung der Elbvereine, oder ein Zuschuss zum bestehenden „Elbe Fond“.

### **6. Bundeswasserstraßen**

In die Bundeswasserstraßen-Ordnung dürfen Kommunen nicht ohne Genehmigung eingreifen (separate Befahrensverbote, Naturschutz- und Sperrzonen einrichten).

Es sind neue Sperrgebiete bei den Hafenanlagen an der Schwinge Tonne 101-103, den LNG Gastanker Anlagen bei Brunsbüttel sowie dem Brunsbüttler Elbhafen bis zu 240 m vom Ufer eingerichtet worden.



## **7. Verbrennungsmotoren-Verbot ab 2030**

Die Diskussion über ein Verbrennungsmotoren Verbot ab 2030 für Boote macht in der Gruppe Mellum die Runde. Meiner Meinung nach sind solche Diskussionen überflüssig und auch gefährlich.

## **8. Führerscheinwesen**

Im Führerscheinwesen gibt es seit Januar 2023 Anpassungen. Elektrisch betriebene Boote müssen eine Mindestmotorisierung von 7,5 kw nachweisen, außerdem muss eine Kleinschiffergenehmigung vorhanden sein. Die Gebühren für Führerscheine haben sich um 30% verteuert. Der DSV gibt dieses in einer neuen Verordnung für Ausbilder bekannt.

Bei polizeilich verordneten Geldstrafen ist keine Barzahlung möglich, die Forderungen werden außerdem ausschließlich schriftlich gestellt.

An Bord sind jeweils neueste Seekarten (Papier oder elektronisch) vorgeschrieben.

## **9. Gruppe Nedderelv**

Die Gruppe hat z. Zt. 44 Mitgliedsvereine mit 10.112 Mitgliedern. Die Mitgliedsbeiträge bleiben unverändert.

## **10. 20 Jahre Mitgliedschaft in der Gruppe Nedderelv**

Im Jahr 2003 konnte ich den damaligen Vorstand überreden, in die Gruppe Nedderelv einzutreten. Der Segelclub-Oevelgönne ist nun somit seit 20 Jahren Mitglied. Eine lange Zeit, in der sich manches in unserem Revier Unterelbe verändert hat. Die 9. Elbvertiefung mit all seinen Auswirkungen konnte leider nicht verhindert werden.

Die Gruppe ist seit über 40 Jahren stetig bemüht, die Elbe als ein nachhaltiges Natur- und Umwelt Reservat zu erhalten. Ebenfalls



jedoch auch unser angestammtes Wassersportrevier als ein intaktes Freizeit- und Erholungsrevier zu sichern.

Steter Tropfen höhlt dabei den Stein. Das stete Einbringen von Verbesserungen haben uns vor weiteren Einschränkungen bei der Ausübung des Wassersports bewahrt. Die Ausgewogenheit zwischen Ökologie und Ökonomie hat sich somit (meistens) durchgesetzt.

Für die komm-ende Saison wünsche ich allen Wassersportlern freie Fahrt auf der Elbe und schöne Urlaubstouren.



*Karl-Heinz  
Baumgartner,  
Obmann Gruppe  
Nedderelv*

## Sportbootführerschein See



Als die Nachfrage im Herbst, ob es Interesse an einem Kurs zur Erlangung des Sportbootführerscheines im SCOe gäbe, war die Resonanz erstaunlich groß! Seit Anfang des Jahres sind nun dreizehn (!) Teilnehmer jeweils Sonnabends am Nachmittag dabei, wenn im Clubhaus der theoretische Stoff vermittelt wird und, in den letzten Wochen, verstärkt die Navigation mit Dreieck und Zirkel geübt wird.

Erfreulicherweise haben sich Uwe Latarius, Nils Fock, Lothar Müller, Uwe Junge, Bernd Heinsohn, Dougi und ich bereit erklärt, jeweils einen Teil des Stoffes zu vermitteln.



Seit gut einer Woche ist nun auch unser Übungsboot im Wasser, und so heißt es immer wieder „Mensch über Bord“, und dann werden schneidige Manöver gefahren.



Mit einer guten Mischung aus Mitgliedern unserer Kuttercrew, dem Nachwuchs verschiedener Mitglieder sowie auch erwachsenen Gästen von außerhalb des Clubs leisten wir so einen guten Beitrag zur Ausbildung.

Wir drücken unseren zu Prüfenden am 28.04.2023 für die Prüfung die Daumen!

*Petrus*



## Einladung zum Jubiläumsfest am 27.5.2023

Wann: Samstag, den 27.5.2023 ab 15:00 Uhr  
Wo: Vereinsgelände ESV am Köhlfleet  
Tide: HW 10:30 St. Pauli  
Um Anmeldung wird gebeten (s.u.)



### Programm:

- Kaffee und Kuchen ab 15:00 Uhr (Wir freuen uns über Kuchen- und Beilagenspenden)
- Jugendregatta und Jugend-/Kinderprogramm
- 16:00 – 18:00 Live-Musik der Band „Baben der Erde“
- ab 17:00 Essen: Grillstand der Fa. Pottkieker und Getränke vom Bierwagen der Fa. Heitmann und Junge
- Tombola (u.a. mit gestifteten Büchern der „Yacht“)
- ab 20:00 DJ Dave Wakeham in Halle 1

Liebe Mitglieder des SCOe und Gäste, wir freuen uns sehr, euch zu diesem besonderen Jubiläumsfest einladen zu dürfen. Wir hoffen, ihr erscheint zahlreich und gerne auch per Boot.

Der Eintritt beträgt 10,-€ (Essen und Trinken) p.P. ab 18 Jahre. Bitte bringt es passend mit.

Wir bitten um Anmeldung inkl. Anzahl der Gäste bis zum 14.5.2023 unter 040/38616085 oder [a.pankau@web.de](mailto:a.pankau@web.de) bzw. [sschulz@posteo.de](mailto:sschulz@posteo.de).

Euer Festausschuss Alexandra und Stephan



Beim **JUBILÄUMSFEST** am 27.05.23



spielt die Live-Band  
**BABEN DER ERDE ENSEMBLE**



von **16.00–18.00 Uhr** auf dem Gelände  
der **Elb-Segler-Vereinigung**.

(Einlass für Mitglieder ab 15.00 Uhr)

Ab 20 Uhr legt für euch DJ Dave Wakeham auf.



## Bilderrätsel

Wo liegt dieser idyllische kleine Hafen?



Bitte schickt Eure Lösung bis **Dienstag 2. Mai 2023** ans Blinkfuer-Postfach: [blinkfuerscoe@gmail.com](mailto:blinkfuerscoe@gmail.com) oder per Telefon oder Post an Uta oder Marcus, siehe Impressum. Die Auflösung gibt es auf der Aprilversammlung und im nächsten Blinkfuer. Viel Spaß beim Raten!

### Auflösung vom letzten Blinkfuer:

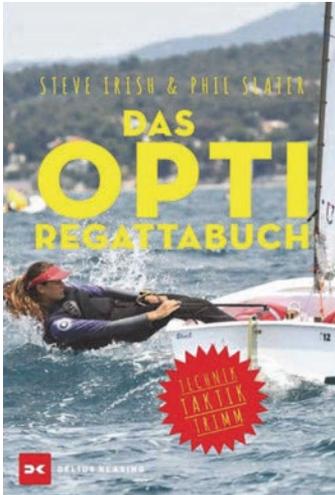
Wie sehen hier im Nebel verborgen den langen Steg im Ruthenstrom.

Danke an Frank Hänke für dieses schöne Foto, allerdings war es diesmal nicht zu knacken! Keine Gewinner!





## Buchempfehlungen



Steve Irish / Phil Slater

### **Das Opti-Regattabuch**

**Technik – Taktik - Trimm**

1. Auflage 2021, 116 Seiten,  
286 Fotos und Abbildungen,  
Format 16,5 x 23,9 cm, kartoniert Euro (D)  
19,90  
(ISBN 978-3-667-12093-9)  
Delius Klasing Verlag, Bielefeld

### **Abenteuer Optisegeln**

Mit diesem Buch sind junge Segler und ihre Eltern bestens vorbereitet auf das große Abenteuer Opti-Regatta. Der Optimist wird von mehr als 170.000 Kindern und Jugendlichen in über 110 Ländern gesegelt. Internationale Regatten, auf denen man sein Land vertritt, sind unvergessliche Erlebnisse für die jungen Segler. Das Opti-Regattabuch hilft dabei, auf Sieg zu segeln und den Sport in all seinen Facetten kennenzulernen.

Bevor die jungen Nachwuchsskipper bei einer Wettfahrt souverän das Feld anführen, ist allerdings viel Training und Vorbereitung nötig. Denn Erfolg hängt von vielen Faktoren ab: körperliche und mentale Fitness, Bootsgeschwindigkeit und -beherrschung, theoretisches Wissen, Regelkunde und Regattaerfahrung, gute Ausrüstung und Unterstützung der Eltern sowie gutes Training. Trainer und Segler Steve Irish und Phil Slater zeigen in ihrem neuen Buch, wie all diese Ziele erreicht werden können.

Das Opti-Regattabuch hilft dabei, Fertigkeiten in unterschiedlichen Bereichen zu verbessern, übersichtlich gegliedert in die Kapitel Geschwindigkeit auf Amwind und Vorwindkursen, Bootsbeherrschung und Taktik, Ausrüstung und Trimm, Wind und Strom sowie mentale und körperliche Stärke – von den Trainern und Autoren in verständlicher Sprache erklärt und anschaulich und mit vielen Fotos und Abbildungen illustriert.



Jens Feddern

## E-Mobilität auf dem Wasser

### Praxiswissen: Emissionsfrei unterwegs mit Segel- und Motorbooten

128 Seiten, 119 Foto und Abbildungen  
Format 14,8 x 21,0 cm, kartoniert  
Euro (D) 19,90, ISBN 978-3-667-12366-4  
Delius Klasing Verlag, Bielefeld



PRAXIS WISSEN  
JENS FEDDERN  
**E-MOBILITÄT  
AUF DEM WASSER**  
EMISSIONSFREI UNTERWEGS  
MIT SEGEL- UND MOTORBOOTEN



 DELIUS KLASING

### Emissionsfrei Reisen auf dem Wasser

Für alle umweltbewussten Wassersporttreibenden, die zum Klimaschutz beitragen möchten, ohne auf Komfort und Fahrspaß zu verzichten, ist der neue Ratgeber von E-Technik-Experte Jens Feddern genau das Richtige.

Die Elektromobilität ist längst auch in der Schifffahrt und im Wassersport angekommen. Doch wer ein Elektroboot kaufen oder sein vorhandenes Boot auf Elektroantrieb umstellen möchte, steht vor einer Menge Fragen. Lohnt sich ein E-Motor für jeden Bootstyp? Welche Vor- und Nachteile hat diese Antriebstechnik, und was kostet es, einen elektrischen Bootsmotor nachzurüsten? Wie funktioniert der Elektromotor? Und: Wie tankt man ein Elektroboot? Der fachkundige Elektrotechniker Jens Feddern beantwortet in „E-Mobilität auf dem Wasser“ viele Fragen von Skippern und Wassersportlern.

Von den technischen und theoretischen Grundlagen der alternativen Antriebe über unterschiedliche Antriebsformen bis hin zu exakten Berechnungen zur Wirtschaftlichkeit deckt dieser Praxis-Wissen-Ratgeber die wichtigsten Aspekte zum Thema emissionsfrei Segeln und Motorbootfahren ab. Konkrete Fallbeispiele zeigen, wie die Umrüstung auf Elektroantrieb gelingt - von kleinen Segelbooten bis zur großen Blauwasseryacht. Über die reinen Fakten hinaus ermutigt Jens Feddern zum Umstieg auf E-Mobilität und macht deutlich, warum alternative Schiffsantriebe so wichtig sind.



Rechtsanwältin  
**CLAUDIA KRÜGER**  
Emkendorfstraße 12, 22605 Hamburg  
Tel.: 040 / 880 99 510  
Mobil: 0173 / 23 909 21  
email: attorney.CK@t-online.de

Notar  
**Klaus-Th. KRÜGER**  
Rechtsanwalt  
Ohechaussee 9, 22848 Norderstedt  
Tel.: 040 529 69 02 / 03  
email: kanzlei@hkt-jur.de

Tätigkeitsschwerpunkte:  
Ehe- und Familienrecht  
Erbrecht  
Verkehrsrecht

Navigationselektronik,  
GPS, Radar, Autopiloten,  
SAT TV, Wetterempfang



*kompetent & preiswert*

Arne Krogmann Elektronik Service · Adalbert-Stifter-Strasse 41 · 22880 Wedel  
Tel: 04103-80 31 980 · Fax: 04103-80 31 981 · Mobil: 0172-45 32 32 4  
email: arnekrogmann@gmx.de

**ARNE KROGMANN**  
Elektronik Service



## Blinkfuer Nr. 3/2023, 79. Jahrgang

### Impressum

Herausgeber: Segel-Club Oevelgönne von 1901 e.V.  
Geschäftsstelle: Pestalozzistr. 9, 22880 Wedel, Tel.: 04103/ 15 4 16  
Internet: [www.scoe.de](http://www.scoe.de); E-mail: [webmaster@scoe.de](mailto:webmaster@scoe.de)  
Bank: Postbank Hamburg, Kto.-Nr.:181 450-209  
BLZ 200 100 20  
IBAN: DE46200100200181450209  
BIC: PBNKDEFF  
Redaktion: Marcus Reckermann, Große Elbstraße 58,  
22767 Hamburg, Tel.: 040-35706714  
Uta Latarius, Mellande 42,  
22393 Hamburg, Tel.: 040-6013003  
Dirk Gier, Am Lüdemannschen Park 18,  
25469 Halstenbek, Tel. 04101-7762947  
E-mail: [blinkfuer@scoe.de](mailto:blinkfuer@scoe.de); [blinkfuerscoe@gmail.com](mailto:blinkfuerscoe@gmail.com)  
Clubhaus: Antwerpenstr. 19, 21129 Hamburg, Tel.: 040/740 15 04  
Druck: [www.wir-machen-druck.de](http://www.wir-machen-druck.de)  
Titelbild: John Bassiner, Hamburg  
Auflage: 300 Stück

Das Blinkfuer erscheint 7x jährlich. Der Bezugspreis ist im Mitgliedsbeitrag enthalten. Leserzuschriften müssen mit vollem Namen gekennzeichnet sein und drücken nicht unbedingt die Meinung der Redaktion aus. Eine eventuelle Kürzung bleibt vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit vorheriger Genehmigung des Herausgebers.

#### Fotonachweise

Autoren, soweit nicht anders angegeben.

4, 12, 16, I, V, VI: Marcus Reckermann; 5: Thorsten Menk ; 8: Rüdiger Rosink

**Redaktionsschluss für Blinkfuer 4/2023 ist der 9. August 2023**

Bitte beachten Sie die Angebote unserer Inserenten!



**WEIL DU  
FÜR DEINEN  
SUNDOWNER  
KEINEN HAFEN  
BRAUCHST**

TAUSEND GRÜNDE,  
EIN PARTNER

**PANTAENIUS**  
YACHTVERSICHERUNGEN

# Wir leben Bootsbau

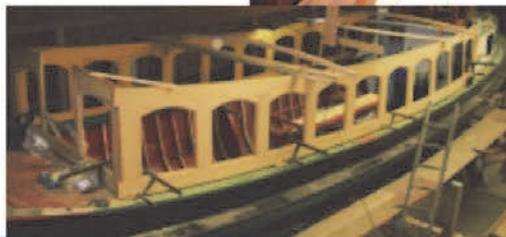


Seit zwei Jahrzehnten arbeiten wir mit Begeisterung an den uns anvertrauten Booten in Holz, Kunststoff oder Metall.

Von der kleinen Reparatur, Wartung oder Umbau bis zum kompletten Neubau, Restaurierung/Refit bis hin zum Full Service - WIR LEBEN BOOTSBAU!

Mit demselben Elan kümmern wir uns um die gesamte Technik, aber auch um Kleinigkeiten wie z. B. Beschläge. Spezielle Sonderlösungen finden wir auch für Ihr Projekt.

Sprechen Sie uns an!



**JENSEN**  
Bootsbau **WERFT**  
aus **WERFT**  
Meisterhand



Im Hamburger  
Yachthafen Wedel

20 Jahre  
BOOTSBAU  
1998 - 2018

Am Hamburger Yachthafen  
Deichstraße 29 - 22880 Wedel  
Telefon: 0 41 03 - 905 35 60  
Fax: 0 41 03 - 905 35 61  
info@jensen-werft.de  
www.jensen-werft.de