

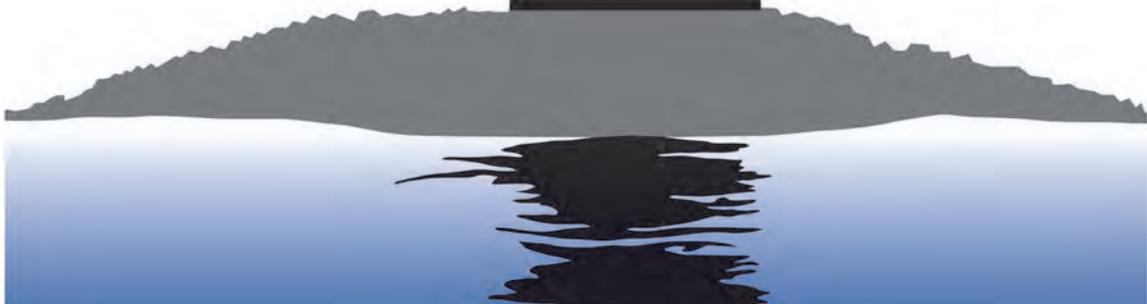


Blinkfüer

*Segel-Club Oevelgönne
von 1901 e.V.*



Ausgabe 5/2022





SEGELMACHEREI NICKELS

Segel und Persenninge aus Schleswig-Holstein. **Seit 1996.**

- Sprayhoods & Anhänge
- Segel von Jolle bis Traditionsschiff
- Baumkleider & Rollfockpersenninge
- Motorbootpersenninge & Winterplanen
- Rollanlagen & Bergeschläuche
- Beschattungslösungen für Haus & Garten
- Reparaturen & Winterlager für Segel



✉ info@segelmacherei-nickels.de

☎ 0461 43534

Der Herbst ist da: Pagensand-Regatta!



Nach unserer im Schuppen abgehaltenen Jahreshauptversammlung stand gleich das nächste „Highlight“ des Clubjahres auf dem Kalender: die Pagensandregatta. Der Wetterbericht war in den Tagen vor dem Rennen recht wechselhaft, doch behielt die grobe Tendenz - Wind und Regenschauer aus westlichen Richtungen - Recht: kurz vor dem Start gingen noch ein paar Böen der Stärke sieben durchs Feld, und dann blieb es recht windig mit einzelnen heftigen Böen. Zwischendurch mehr oder weniger heftige Schauerböen, teilweise mit erheblich reduzierter Sichtweite, aber auch die Sonne ließ sich immer mal wieder blicken. Von den – leider nur 37 – gemeldeten Teilnehmern blieben einige gleich ganz zu Hause, andere entschieden nach kurzem Schlag vor der Tür doch lieber wieder in den Hafen zurückzukehren. Schließlich starteten 28 Boote, verteilt auf fünf Starts, zwischen 11:30 und 12:30 elbab. Anfangs noch Kreuz mit „langem Bein“, war es ab dem Dwarssloch ein Anlieger, bevor nach Passieren der Tonne 92 wieder gekreuzt werden durfte. Dank ausreichendem Wind konnte die lange Bahn, also eine volle Schleife um die Regattatonnen bei Tonne 85 a und 89 gesegelt werden, und erstmals hatten wir uns entschieden, auch die Jugendkutter denselben Kurs fahren zu lassen, wodurch sie mit in der Gesamtwertung landeten. Unser Wettfahrtleiter Martin

hatte sicherlich manches Mal ein mulmiges Gefühl, wenn wieder eine besonders dunkle Wolke heranzog, aber sein Mut, die Wettfahrt wie geplant durchzuführen, wurde belohnt: bis auf zwei erreichten alle gestarteten das Ziel, wenn auch einige bunte Segel in mehrere Teil zerlegt wurden und auch mancher Sonnenschuss gesehen wurde. Die Begleitboote unter der Leitung von Toddy haben einen tollen Job gemacht, wofür ihnen insbesondere in diesem Jahr mit nicht gerade angenehmen Bedingungen ein besonderer Dank gebührt! Insbesondere die Hilfe für unsere „Möwe“, die leider auf dem Rückweg kenterte, zeigte, wie wichtig die Begleitboote sind: dank ihres Einsatzes kam niemand zu Schaden und fast nichts weg. Auch allen anderen Helfern, die von Freitag bis Sonntag für die Wettfahrt sowie nach zwei Jahren Pause stattfindender Preisverteilungsparty in Halle 2 des Yachthafens aktiv waren, vom Schmücken über tolle Mucke bis hin zur Verteilung von Essen und Getränken, von Start und Ziel über Auswertung bis Einstellen der Ergebnisse ins Netz: vielen Dank für diese tolle Leistung, auf die wir als SCOE einmal mehr stolz sein dürfen! Mit Olaf Ballerstein mit dem FD als Sieger, „Gammel“ gleich danach und „Offi“ mit der Express auf Platz 3 war der SCOE nicht zu schlagen!
Es grüßt Euch

Petrus



PIMP YOUR RIGG!



Auf unserer Hydraulik-Walze verarbeiten wir Drähte für Wanten und Stagen bis 16 mm und ummantelte Relingsdrähte.

YACHTPROFI.DE

Gute Teile, guter Service.

Deichstrasse 1 • 22880 Wedel • Tel.: +49(0)4103-88492 • E-mail: info@yachtprofi.de



Augenoptik Schöbel



kompetent – präzise – fair



Augenoptik Schöbel

Goethestraße 48
22880 Wedel

Telefon: (04103) 4136



Inhaltsverzeichnis

Der Herbst ist da: Pagensand-Regatta!	1
Inhaltsverzeichnis	3
Marstal: Ein Windjammer!	4
Ein Fuchs beim SCOe	6
Sommergrillen am Yachthafen	7
Wir haben uns getraut	8
Protokoll der Jahreshauptversammlung	I
Einladung zur Oktoberversammlung	XI
Gratulationen	XII
Bilderrätsel	9
Mein Lieblingshafen	10
Buchempfehlung	13
Termine im Spätherbst/Slippen 2022	14
Impressum	16



Marstal: Ein Windjammer!

Bei meinem Kurzbesuch in Marstal diesen Sommer bot sich ein ungewöhnliches Bild. Dass das Schwimmdock weg ist, ist ja schon lange so. Aber nun ragten große Masten mit deutlich Lage ungewöhnlich ins Fahrwasser und sie entpuppten sich als die abgeseffene *Galeasse Havet* aus Assens. Sowa ist für uns Segler natürlich ein trauriger Anblick, laut Internet ist das Schiff auch gar nicht so alt, Baujahr 1953, aus Holz gebaut und rund 30 m lang. äußere Schäden waren nicht zu erkennen so dass vermutlich eine morsche Planke die Ursache war, vielleicht wissen ortskundige Aeroer da mehr. Wahrlich ein Jammer!

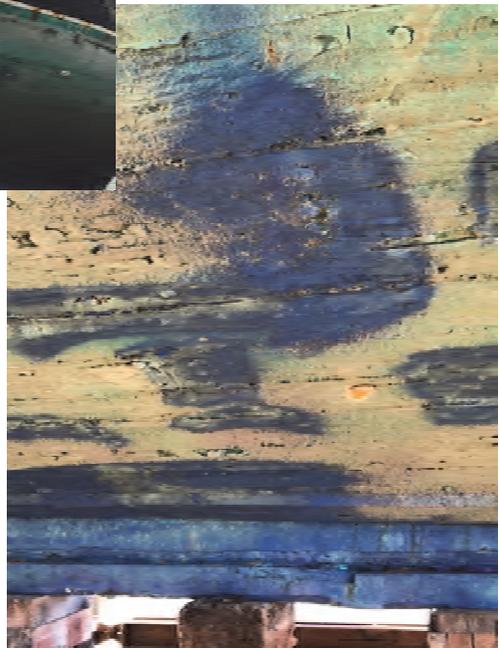




Mittlerweile ist der eigentlich schöne Segler in Marstal auf dem Slip wie zu sehen ist. Ich kann mir vorstellen, dass er innen jetzt nicht so toll aussieht! Wenn man allerdings die Außenhaut ansieht, dann finde ich sieht es eher doch nach billigem Holz aus, was da in den 50er Jahren verbaut wurde und die Spuren an der

Außenhaut zeigen deutlich, dass es wohl ein größere Zahl an undichten Nähten gibt. Hier scheint doch größerer Renovierungsaufwand nötig. Hoffen wir, dass 2023 wieder ein Traditionssegler unter Segeln anzusehen ist.

Volker





Ein Fuchs beim SCÖE

Von Florian Glor erreichen uns diese Fotos. Anfang August arbeitete er in Halle 3 - und wer schaute mal kurz rein? Ein junger, offensichtlich etwas abgemagerter Fuchs hatte sich auf unser Gelände verirrt!

Wir hoffen dass es dem Tier gut geht und es im Hafengelände ausreichend Futter findet.



Sommergrillen am Yachthafen



Das Sommergrillen fand in diesem Jahr am Freitag, 19. August mal wieder am Yachthafen auf dem Grillplatz der Westanlage statt.

An diesem Treffen fast schon zum Ende der Segelsaison, gab es sehr viel zu berichten. Ein leckerer Grillgeruch zog über die Anlage und SCOeler aller Altersklassen genossen den sonnigen Abend

Sabine und Uta





Wir haben uns getraut



Uta und Joschi



am 8.9.22 auf der Rigmor in Glückstadt

Bilderrätsel



Wo ist dieses Bild entstanden?



Bitte schickt Eure Lösung bis zum 6. Oktober 2022 ans Blinkfuer-Postfach blinkfuer@scoe.de oder blinkfuerscoe@gmail.com, oder per Telefon oder Post an Uta oder Marcus, siehe Impressum. Die Auflösung gibt es auf der nächsten Versammlung und im nächsten Blinkfuer. Viel Spaß beim Raten!

Uta und Marcus

Auflösung vom letzten Blinkfuer:

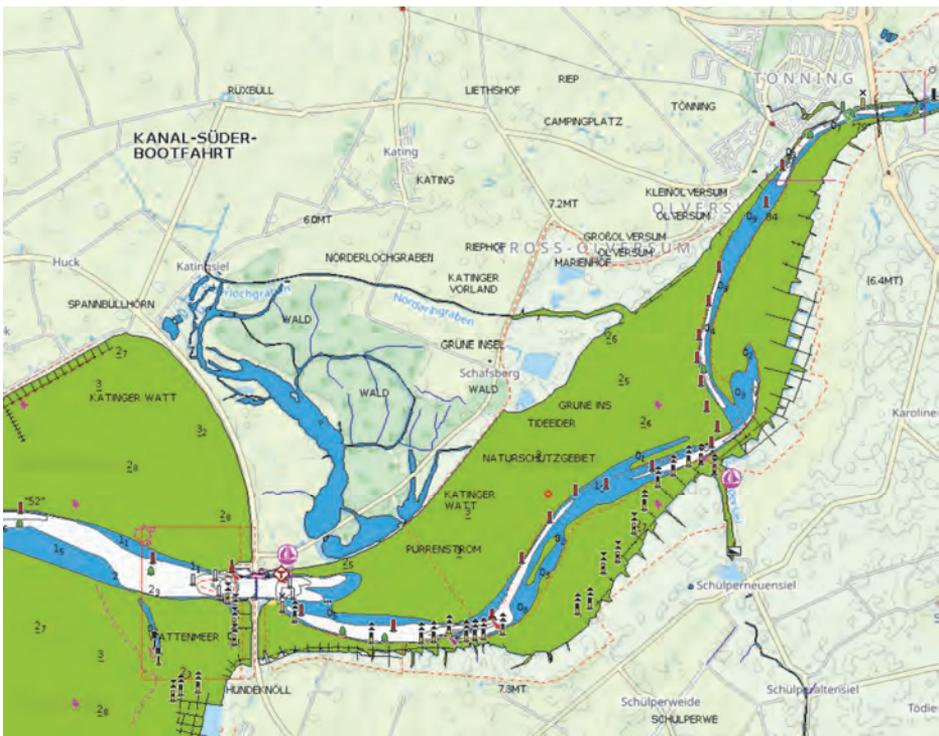
Das ist der Blick von Brunsbüttel auf den Fähranleger, dahinter die beiden Leuchttürme Balje. Gewusst haben das diesmal wieder Ingrid Krenz und Erich Sander.





Mein Lieblingshafen

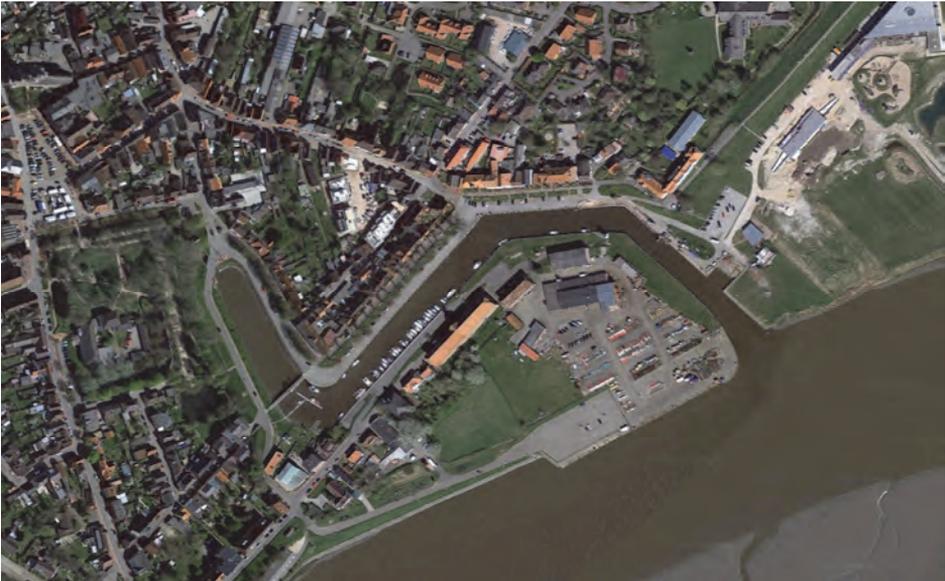
Nicht weit von der Elbmündung entfernt, eine bequeme Tagesreise von Cuxhaven entfernt, liegt unser heutiger Lieblingshafen. **Tönning** liegt an der Eider, dem zweitgrößten Fluss an der schleswig-holsteinischen Nordseeküste. Die Ansteuerung der Eider schwankt sehr, aktuell ist das Fahrwasser aber vergleichsweise tief und ohne größere Kurven. Es gibt nur ein Barre ganz außen beim Tonnenpaar 11/12, die man zwei bis drei Stunden nach Niedrigwasser St. Peter passieren sollte. Das Sperrwerk wird 24 Stunden bedient. Das Fahrwasser der Eider östlich des Sperrwerks bietet auch einige Mäander, ist aber gut ausgetonnt, und bei auflaufendem Wasser gefahrlos zu passieren.



Grafik: Navionics Webapp



Bei der Einfahrt in den Tönninger Hafen muss man sich ganz rechts halten, denn links ist eine sehr flache Untiefe in der Einfahrt.



Google Maps

Tönning ist eine schöne kleine Stadt mit viel Geschichte, die man am alten Hafen förmlich riechen kann. Kaum zu glauben, dass Tönning vor wenigen hundert Jahren versuchte, Hamburg den besten Handelsplatz und Hafen an der Westküste streitig zu machen. Das alte Packhaus auf der Hafenthalbinsel ist ein Zeuge davon. Dahinter liegt jetzt der Tonnenhof des Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Tönning.

Die traditionsreiche Dawartz-Schiffswerft im alten Hafen gibt es nicht mehr, dort hat sich in der alten Halle und der Slipbahn eine sehr schönes Cafe/Bar/Bistro angesiedelt, von dem man einen wunderschönen Blick auf den alten Hafen hat. Im Ort und am Hafen gibt es viele gute Fischrestaurants. Wenn man etwas Zeit hat, ein absolut lohnendes Ziel!

Marcus



Buchempfehlung



Birgit Radebold, Jochen Rieker, Jörg Weusthoff (Hrsg.)

Boris Herrmann seaexplorer

**Abenteuer Vendée Globe
2020/21**

In 80 Tagen um die Welt bei der härtesten Segelregatta aller Zeiten

Allein, nonstop, immer am Limit – Boris Herrmann hat es geschafft! Als erster Deutscher segelte er mit seiner Seaexplorer – Yacht Club de Monaco bei der Vendée Globe, der härtesten Regatta der Welt, mit. Als er nach 80 Tagen und einem dramatischen Finish als Fünfter in den Zielhafen von Les Sables d’Olonnes einläuft, ist er der Sieger der Herzen.

Dieser einmalige Bildband lässt uns nicht nur hautnah am Regatta-Verlauf teilhaben: Sehr persönliche Texte zeigen, was den erfolgreichen Einhandsegler motiviert, wie er mit der Einsamkeit auf See umgegangen ist und wie stark er mit der Natur verbunden ist.

Ein authentischer Abenteuerbericht, zweisprachig in Deutsch und Englisch. *(DK Presstext, Auszüge)*

208 Seiten, 395 Fotos und Abbildungen , Format 30,9 x 24,8 cm, gebunden € 49,90, ISBN 978-3-667-12245-2), Delius Klasing Verlag, Bielefeld



SCOE – Termine im Spätherbst 2022

Aufslippen

08. Oktober 2022	Slipbeginn: 13:30 Uhr
09. Oktober 2022	Slipbeginn: 14:15 Uhr
15. Oktober 2022	Slipbeginn: 06:30 Uhr
16. Oktober 2022	Slipbeginn: 06:30 Uhr
22. Oktober 2022	Slipbeginn: 12:30 Uhr
23. Oktober 2022	Slipbeginn: 13:30 Uhr
29. Oktober 2022	Slipbeginn: 06:00 Uhr
30. Oktober 2022	Slipbeginn: 06:00 Uhr





Rechtsanwältin
CLAUDIA KRÜGER
Emkendorfstraße 12, 22605 Hamburg
Tel.: 040 / 880 99 510
Mobil: 0173 / 23 909 21
email: attorney.CK@t-online.de

Notar
Klaus-Th. KRÜGER
Rechtsanwalt
Ohechaussee 9, 22848 Norderstedt
Tel.: 040 529 69 02 / 03
email: kanzlei@hkt-jur.de

Tätigkeitsschwerpunkte:
Ehe- und Familienrecht
Erbrecht
Verkehrsrecht

Navigationselektronik,
GPS, Radar, Autopiloten,
SAT TV, Wetterempfang



kompetent & preiswert

Arne Krogmann Elektronik Service · Adalbert-Stifter-Strasse 41 · 22880 Wedel
Tel: 04103-80 31 980 · Fax: 04103-80 31 981 · Mobil: 0172-45 32 32 4
email: arnekrogmann@gmx.de

ARNE KROGMANN
Elektronik Service



Blinkfuer Nr. 5/2022, 78. Jahrgang

Impressum

Herausgeber: Segel-Club Oevelgönne von 1901 e.V.
Geschäftsstelle: Pestalozzistr. 9, 22880 Wedel, Tel.: 04103/ 15 4 16
Internet: www.scoe.de; E-mail: webmaster@scoe.de
Bank: Postbank Hamburg, Kto.-Nr.:181 450-209
BLZ 200 100 20
IBAN: DE46200100200181450209
BIC: PBNKDEFF
Redaktion: Marcus Reckermann, Große Elbstraße 58,
22767 Hamburg, Tel.: 040-35706714
Uta Latarius, Mellande 42,
22393 Hamburg, Tel.: 040-6013003
Dirk Gier, Am Lüdemannschen Park 18,
25469 Halstenbek, Tel. 04101-7762947
E-mail: blinkfuer@scoe.de; blinkfuerscoe@gmail.com
Clubhaus: Antwerpenstr. 19, 21129 Hamburg, Tel.: 040/740 15 04
Druck: www.wir-machen-druck.de
Titelbild: John Bassiner, Hamburg
Auflage: 300 Stück

Das Blinkfuer erscheint 7x jährlich. Der Bezugspreis ist im Mitgliedsbeitrag enthalten. Leserzuschriften müssen mit vollem Namen gekennzeichnet sein und drücken nicht unbedingt die Meinung der Redaktion aus. Eine eventuelle Kürzung bleibt vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit vorheriger Genehmigung des Herausgebers.

Fotonachweise

Autoren, soweit nicht anders angegeben.
XII, S.14: Marcus Reckermann; S.6: Florian Glor;
I, VII: Uta Latarius; II, VIII: Dirk Gier

Redaktionsschluss für Blinkfuer 6/2022 ist der 7. Oktober 2022

Bitte beachten Sie die Angebote unserer Inserenten!



**WEIL DU
FÜR DEINEN
SUNDOWNER
KEINEN HAFEN
BRAUCHST**

TAUSEND GRÜNDE,
EIN PARTNER

PANTAENIUS
YACHTVERSICHERUNGEN

Wir leben Bootsbau



Seit zwei Jahrzehnten arbeiten wir mit Begeisterung an den uns anvertrauten Booten in Holz, Kunststoff oder Metall.

Von der kleinen Reparatur, Wartung oder Umbau bis zum kompletten Neubau, Restaurierung/Refit bis hin zum Full Service - WIR LEBEN BOOTSBAU!

Mit demselben Elan kümmern wir uns um die gesamte Technik, aber auch um Kleinigkeiten wie z. B. Beschläge. Spezielle Sonderlösungen finden wir auch für Ihr Projekt.

Sprechen Sie uns an!



JENSEN
Bootsbau **WERFT**
aus
Meisterhand



Im Hamburger
Yachthafen Wedel

20 Jahre
BOOTSBAU
1998 - 2018

Am Hamburger Yachthafen
Deichstraße 29 - 22880 Wedel
Telefon: 0 41 03 - 905 35 60
Fax: 0 41 03 - 905 35 61
info@jensen-werft.de
www.jensen-werft.de